

Szlakiem Odry



Wydano na zlecenie:
Urzędu Marszałkowskiego Województwa Opolskiego
ul. Piastowska 14, 45-082 Opole
www.visitopolskie.pl
www.opolskie.pl

Wydawca:
Studio 4 Andrzej Nowak
ul. Grudzińska 6, 46-053 Suchy Bór
studio4@studio4.opole.pl

**Opracowanie graficzne
projekt okładki:**
Marcin Skrzypczak
marcin.skrzypczak@yegoprojekt.pl

Zdjęcia:
Andrzej Nowak
Paweł Szpala (str. 20)

Redakcja:
Andrzej Nowak
Marcin Skrzypczak

Współpraca:
Bartosz Ostrowski
Kamila Sałajczyk

Teksty:
Marek Lityński

Opracowanie kartograficzne:
Piotr Borowczak



Opole - Kanał Młynówka

Informacje w zakresie żeglugi na Odrze skanalizowanej (droga wodna Odry)

Odra skanalizowana stopniami wodnymi rozpoczyna się w Kędzierzynie-Koźlu na początku górnego kanału żeglugowego śluzy Koźle (95,4 km), a kończy na śluzie w Brzegu Dolnym (w naszym opracowaniu na śluzie Lipki w 206,4 km). Pierwsze 3 km szlaku znajdują się w administracji Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Gliwicach, a pozostałe w administracji Regionalnego Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Zarządu Gospodarki Wodnej we Wrocławiu. Zgodnie z Rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 7 maja 2002 r. w sprawie klasyfikacji śródlądowych dróg wodnych główny szlak żeglowny Odry skanalizowanej od śluzy w miejscowości Kędzierzyn-Koźle do śluzy w miejscowości Brzeg Dolny zaliczony jest do III klasy dróg wodnych (o znaczeniu regionalnym). Długość Odry skanalizowanej na terenie województwa opolskiego wynosi 111 km, a długość stanowisk pomiędzy stopniami od 4 do 21 km. Na wymienionym odcinku znajduje się 16 stopni piętrzących. Stopnie te z korytem rzeki i zbiornikami retencyjnymi na dopływach tworzą jednolity system wodny, uwzględniający przede wszystkim wymogi żeglugi śródlądowej i ochrony przed powodzią. System ten warunkuje pracę wielu elektrowni wodnych oraz gwarantuje ustabilizowanie stosunków wodnych dla przyrody, leśnictwa i rolnictwa na terenach przyległych oraz spełnia wymogi gospodarki komunalnej. Poszczególne stopnie tworzą jaz i śluza komorowa duża o ogólnych wymiarach 187,0 na 9,60 m (długość x szerokość pomiędzy wrotami górnymi i dolnymi), a w Zwanowicach 220,0 m na 12,0 m. Na odcinku od Koźła do Ujścia Nysy Kłodzkiej oraz w Brzegu znajdują się dodatkowo śluzy o małych

komorach i ogólnych wymiarach 55,0 m na 9,60 m. Głębokości nad dolnym progiem śluz wynoszą od 2,49 m do 4,00 m (śluzy duże) i od 1,98 m do 3,65 m (śluzy małe). Stopień piętrzący w Lipkach posiada tylko jedną śluzę dużą. Przy stopniach wodnych w Januszkowicach, Kępnie, Krapkowicach, Rogowie, Groszowicach, Dobrzeniu, Zawadzie, Zwanowicach i Brzegu występują elektrownie wodne.

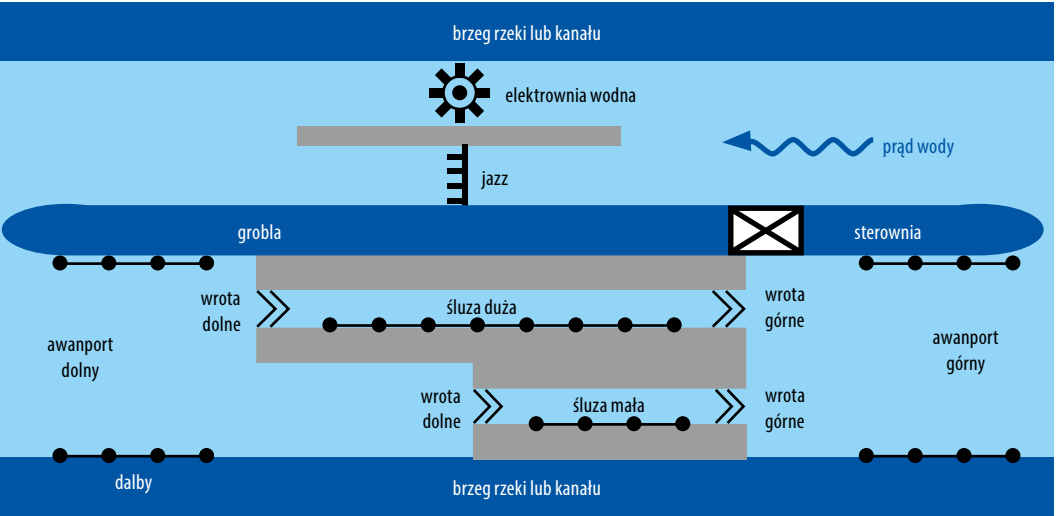
Śluza komorowa została wynaleziona w Chinach w IX w p. n. e i zastosowana w Europie od XIV w. Do dzisiaj stanowi podstawowe urządzenie hydrotechniczne do śluzowania statków na całym świecie. Podczas płynięcia chęć pokonania odpowiednich śluz należy zgłaszać ich operatorom, telefoniczny kontakt do których podano przy każdej mapie. Schemat śluzy oraz rysunek typowego stopnia wodnego na Odrze podano niżej. Chęć pokonania odpowiednich śluz należy zgłaszać ich operatorom.

Klasa żeglowności III, jaką jest Odra skanalizowana w województwie opolskim od 95,6 km do 206,8 km, posiada następujące parametry eksploatacyjne w postaci wymiarów minimalnych dla:

- szlaku żeglownego – głębokość tranzytowa 1,8 m, szerokość 40,0 m, promień łuku 500 m, minimalny prześwit pod mostami 4,0 m przy WWŻ
- kanalu – głębokość tranzytowa 2,50 m, szerokość 35,0 m, promień łuku 600 m, minimalny prześwit pod mostami 4,0 m przy WWŻ
- śluz żeglugowych – szerokość 9,60 m, długość 72,00 m, głębokość na progu dolnym 2,5 m.

Głębokość tranzytowa szlaku żeglownego Odry skanalizowanej wynosi 1,80 m przy normalnym piętrzeniu. W okresach przepływów niżówkowych lokalnie mogą występować utrudnienia na wyjazdach kanałów żeglugowych niektórych śluz. Szerokość szlaku żeglownego jest zmienna i na głębokości 1,80 m wynosi od 35 do 80 m. Jego szerokość limitują kanały śluzowe, szerokość których na pewnych odcinkach zmniejsza się nawet do 20 m. Promienie łuków na 34 odcinkach o łącznej długości 11 km wynoszą od 300 do 550 m. Małe łuki nie stanowią zasadniczego wpływu na manewrowość statków z uwagi na większe głębokości zapewnione przez piętrzenia. Kanały

Schemat typowego stopnia wodnego





Rzeka Odra

żeglugowe mają szerokość od 20 do 35 m i głębokość około 3,0 m. Szlak żeglowny jest uregulowany ostrogami podprądowymi faszynowo – kamiennymi.

Dzięki istniejącym obiektom hydrotechnicznym, utrzymującym odpowiednie piętrzenie, Odra skanalizowana umożliwia pływanie statkom maksymalnie załadowanym do 170 cm głębokości, co przy optymalnej głębokości tranzytowej 180 cm obejmuje w zasadzie cały sezon żeglugowy. Ruch żeglugowy nie jest więc uzależniony od występowania niskich przepływów naturalnych.

Sezon nawigacyjny trwa zwykle od 15 marca do 15 grudnia, czyli przez 275 dni w roku o ile bieżące warunki hydrologiczno-meteorologiczne nie spowodują przerw w żegludze (wezbrania i powodzie, awarie budowli hydrotechnicznych, prace na drodze wodnej itp.). Od 15 grudnia do 15 marca następnego roku, czyli przez 3 miesiące, trwa zimowa przerwa nawigacyjna. Szlak żeglowny jest zamknięty i wykonywane są bieżące remonty śluz i jazów. W sytuacji przejścia wód powodziowych zachodzi potrzeba położenia jazów.

Warunki żeglugi w granicach WWŻ (najwyższa woda żeglowna, czyli ustalony stan wody na odpowiednim wodowskazie, po osiągnięciu którego uprawianie żeglugi jest zabronione), dla omawianego odcinka skanalizowanej drogi wodnej rzeki Odry kształtują się następująco:

- Racibórz (51,20 km) – ujście Nysy Kłodzkiej (181,30 km), wodowskaz Racibórz-Miedonia (55,5 km) – zakaz jazdy w dół przy WWŻ 400 cm
- Ujście Nysy Kłodzkiej (181,30 km) – śluza Oława (216,0 km), wodowskaz Brzeg most (199,1 km) – zakaz jazdy w dół przy WWŻ 380 cm.

Śluzowanie statków odbywa się w systemie dwuzmianowym, czyli przez 16 godzin na dobę. W tym czasie możliwe jest wykonanie średnio 32 śluzowań na każdym stopniu wodnym. W jednym takim śluzowaniu dużą śluzą może uczestniczyć jednocześnie np. jeden zestaw pchany typu „Bizon” z dwiema barkami oraz jedna barka motorowa BM 500, czyli obiekty o łącznym przewożonym ładunku około 1500 T.

Zgodnie z zarządzeniami Dyrektorów Urzędów Żeglugi Śródlądowej w Kędzierzynie-Koźlu i Wrocławiu w sprawie szczegółowych warunków bezpieczeństwa ruchu i postoju statków na śródlądowych drogach wodnych po Odrze skanalizowanej od śluzы Koźle (95,6 km) do śluzы Brzeg Dolny (282,65 km) mogą pływać statki i zestawy pchane o parametrach maksymalnych:

- statki pojedyncze o długości 70,0 m, maksymalnej szerokości 9,00 m i maksymalnym zanurzeniu 1,70 m
- zestawy pchane o długości 118,0 m, maksymalnej szerokości 9,00 m i maksymalnym zanurzeniu 1,70 m

Za korzystanie ze skanalizowanej drogi wodnej Odry pobierane są następujące opłaty:

- za żeglugę pustych statków towarowych lub barek – za jeden tonokilometr
- za żeglugę statków pasażerskich i wycieczkowych – za iloczyn jednego miejsca na statku i jednego kilometra przebytej drogi wodnej
- za jedno śluzowanie statku, zestawu pchanego lub holowanego, barki, tratwy, holownika i pchacza (nie wchodzących w skład zestawu), statku pasażerskiego lub wycieczkowego, obiektu pływającego przeznaczonego lub używanego do wykonywania prac technicznych, utrzymania wód lub eksploatacji kruszyw, łodzi sportowo-turystycznych, kajaków, łodzi wiosłowych i innego obiektu pływającego – za każdy zestaw lub obiekt pływający.

Wysokość opłat reguluje corocznie Obwieszczenie Ministra Środowiska. W 2018 r. stawki za jedno śluzowanie łodzi sportowo-turystycznych i innych małych obiektów pływających do 15 ton nośności lub służących do przewozu nie więcej niż 12 osób wynosiły:

- w godzinach 7.00 do 19.00 – 7,20 zł za każdy obiekt pływający
- w godzinach 19.00 do 7.00 – 14,40 zł za każdy obiekt pływający

Za jedno śluzowanie kajaka lub łodzi wiosłowej:

- w godzinach 7.00 do 19.00 – 4,10 zł za każdy obiekt pływający

- w godzinach 19.00 do 7.00 – 8,20 zł za każdy obiekt pływający
- Na internetowej stronie regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej we Wrocławiu (www.wroclaw.rzgw.gov.pl) są dostępne przydatne informacje o sytuacji hydrologiczno-nawigacyjnej na rzece Odrze od Koźla (km 98,1) do ujścia Nysy Łużyckiej (km 542,4) i zbiornikach retencyjnych w jej dorzeczu. Są to informacje m.in. o:

- stanach wody
- głębokościach tranzytowych
- godzinach pracy śluz
- wszelkich pracach realizowanych na drodze wodnej rzeki Odry (w tym m.in. remontowych, pogłębiarskich, regulacyjnych) w rejonie których wymagana jest szczególna uwaga i zachowanie ostrożności w uprawianiu nawigacji
- imprezach wodniackich (regaty, sploty, festyny na wodzie itp.)
- zmianach przepisów dotyczących spraw żeglugowych (np. zmian częstotliwości radiowych używanych do łączności na szlakach wodnych).

Informacje nawigacyjne

Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie
Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej we Wrocławiu
ul. Norwida 34, 50-950 Wrocław
tel.: +48 71 337 88 00
www.wroclaw.rzgw.gov.pl

Nadzór Wodny Krapkowice 124,8 km
ul. Drzymały 8; 47-300 Krapkowice
tel.: +48 77 466 14 56
tel.: +48 661 221 562
e-mail: nw-krapkowice@wody.gov.pl

Nadzór Wodny Opole 150,5 km
ul. Kochanowskiego 9; 45-094 Opole
tel.: +48 661 221 562
e-mail: nw-opole@wody.gov.pl

Nadzór Wodny Brzeg 197,65 km
ul. Trzech kotwic 6, 49-300 Brzeg
tel.: +48 77 402 63 41
e-mail: nw-brzeg@wody.gov.pl

Radiotelefon: stopnie – kanał VHF 74, jednostki pływające – kanał VHF 10.

Klasa żeglowności (65,3 – 86,6 km)

Żegluga możliwa jest przy odpowiednich warunkach hydrologicznych.

Wymagane parametry eksploatacyjne, dotyczące minimalnych wymiarów szlaku żeglownego:

- szerokość 15,0 m
- głębokość tranzytowa 1,2 m
- promień łuku 100 m

Ograniczenia parametrów:

- most drogowy jednorzęstowy 82,8 km
- szerokość przesła żeglownego 33,0 m
- prześwit pionowy 6,57 m przy SW (średnia woda)

Informacje nawigacyjne:

Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie

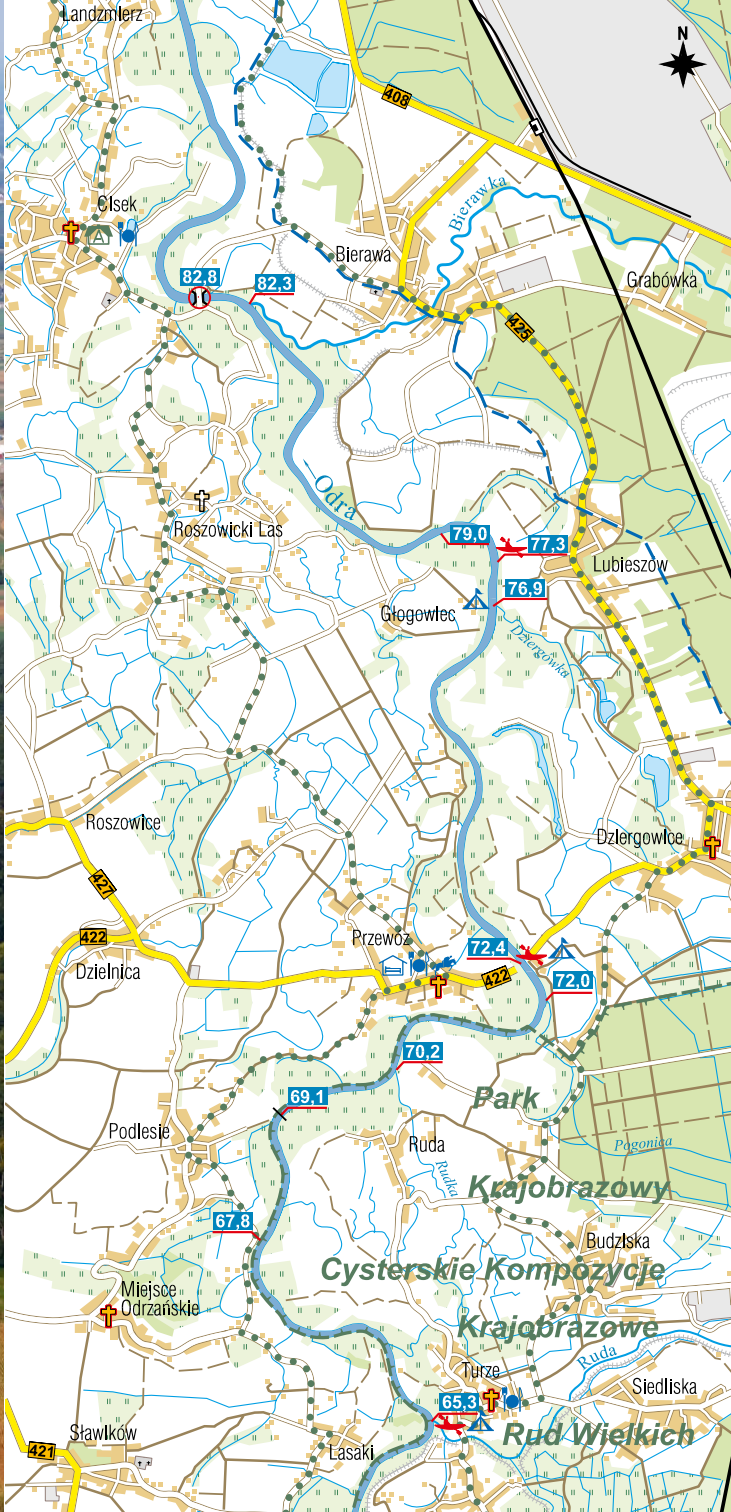
Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej w Gliwicach

www.gliwice.rzgw.gov.pl

tel.: +48 32 231 64 31

tel.: +48 693 222 155

Radiotelefon kanał 74



Opis szlaku Odry

82,8		Most drogi Cisek – Bierawa, czteroprzęstowy. Szerokość przesła żeglownego 33,0 m, wysokość nad SW 6,57 m.
I		Cisek w odległości 1 km. Kościół, poczta, agroturystyka, gastronomia.

Cisek był wzmiankowany jako Cisy w 1239 r., więc nazwa osady pochodzi prawdopodobnie od polskiej nazwy drzewa cis. W Cisku warto zobaczyć neogotycki kościół parafialny pw. Nawiedzenia Najświętszej Maryi Panny, wybudowany w latach 1922-1927. Pod koniec 2014 r. oddano do użytku nowy most przez Odrę o długości ponad 180 m i szerokości blisko 13 m. Podświetlony wieczorem ledowym oświetleniem w święta narodowe ma świecić biało-czerwonym światłem.

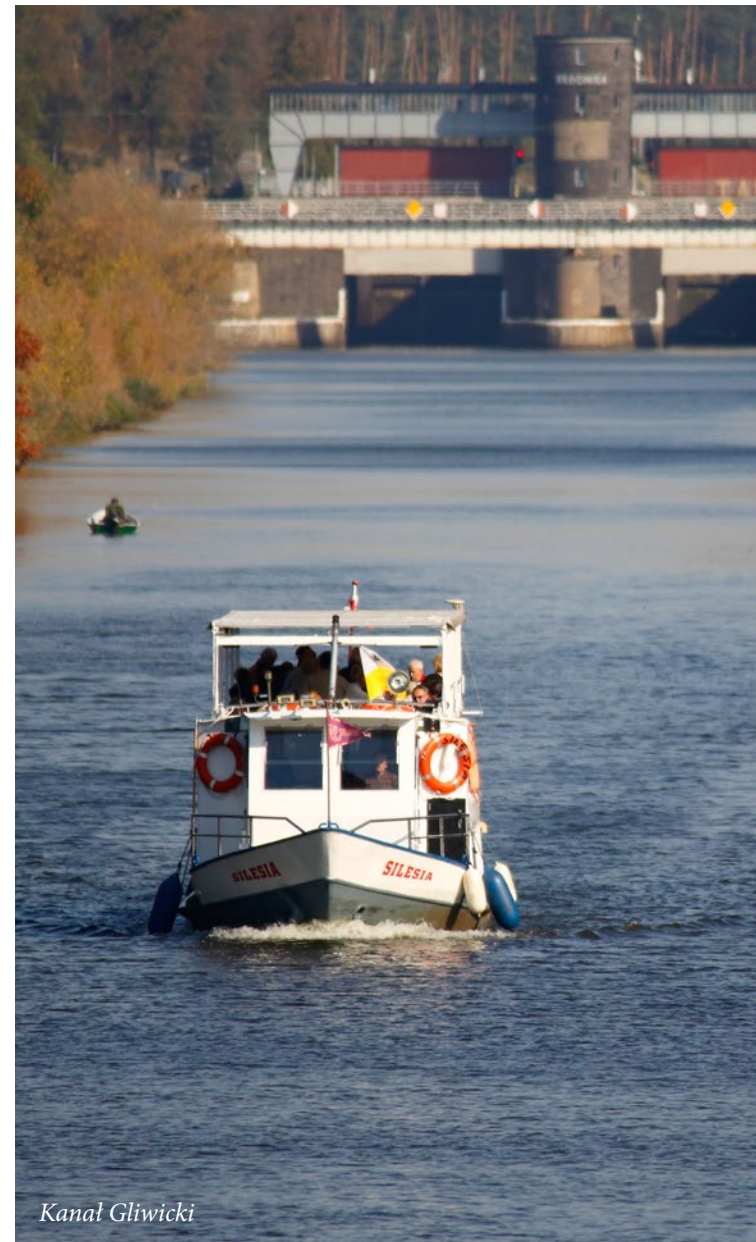
82,3	p	Bierawa. Ujście Bierawki. Szlak kajakowy.
------	---	---

Bierawa jest wsią gminną, znaną od 1308 r. Należała do rodziny Dluhomilów, którzy ufundowali w II połowie XVI w. późnorenesansowy kościół pw. Świętej Trójcy, około 1614 r. powiększony o wieżę pokrytą dekoracją sgraffitową. Wewnątrz zachowały się barokowe ołtarze i chrzcielnica oraz późnorenesansowa ambona. Za głównym ołtarzem wmurowana jest płyta nagrobna fundatora. Z Bierawy poprowadzono żółty szlak pieszy, który w ramach województwa opolskiego ma długość 22,1 km (w śląskim 62,8 km). Przebieg szlaku: Bierawa – Cisek – Roszkowicki Las – Hajków – Przewóz – Podlesie – Lasaki (PKS).

79,0	I	Roszkowicki Las. Przeładownia kruszywa budowlanego.
77,3	p	Lubieszów. Miejsce wodowania.
76,9	p	Ujście Dziergówki.
76,9	I	Głogowiec. Miejsce biwakowe.
72,4	I	Przewóz, położony w odległości 1,5 km. Noclegi i gastronomia. Stanica konna.

72,4	p	Dziergowiec, leżące w odległości 2 km od rzeki. Tablica „Przystań wodna” na drodze nr 422 bez mostu i promu przez Odrę. Dogodne miejsce lądowania i wodowania, miejsce postoju lub biwaku nad wodą. Biwak namiotowy „Pływadeł”, podczas którego montowany jest na Odrze most pływający.
------	---	---

72,0	p	Ujście Pogonicy.
70,2	p	Ujście Rudki.
69,1		Napowietrzna linia energetyczna.
67,8	I	Droga do Podlesia.
65,3	p	Turze. Ujście Rudy. Szlak kajakowy. Dogodne miejsce lądowania i wodowania kajaków, miejsce postoju i dogodne miejsce biwakowe. Za wałem 400 m w prawo bar i kościół. Miejsce postoju „Pływadeł”.



Kanał Gliwicki

Klasa żeglowności Ia (86,6 – 96,5 km).

Żegluga możliwa jest przy odpowiednich warunkach hydrologicznych.

Wymagane parametry eksploatacyjne, dotyczące minimalnych wymiarów szlaku żeglownego:

- szerokość 15,0 m
- głębokość tranzytowa 1,2 m
- promień łuku 100 m

Ograniczenia parametrów:

- Słuza Koźle jednokomorowa 95,54 km
- długość użyteczna 41,90 m
 - szerokość użyteczna 5,34 m
 - spad przy normalnym piętrzeniu 2,61 m

Most drogowy trzyprzęsłowy 95,25 km

- szerokość prześła żeglownego 28,0 m
- prześwit pionowy 4,84 m przy SW

Most drogowy jednoprzęsłowy 93,9 km

- szerokość prześła żeglownego 50,0 m
- prześwit pionowy 9,83 m przy SW; 7,0 m przy WWŻ

Klasa żeglowności III Odra skanalizowana (96,5 – 100,6 km)

Ograniczenia parametrów:

Most kolejowy trzyprzęsłowy 96,9 km

- szerokość prześła żeglownego 23 m
- prześwit pionowy 7,17 m przy SW; 4,86 m przy WWŻ



100,6

p

Starorzecze ze Stoczną Atut na prawym brzegu, dawne wyrobisko kruszyw, dzisiaj Jezioro Srebrne. Ścięcie meandrów starorzecza, którym niegdyś płynęła Odra spowodowała pozostawienie poza szlakiem trzech kilometrów – 101, 102 i 103. W ten sposób na brzegu po tablicy „100” pojawia się tablica „104”.

Jezioro Srebrne w Januszkowicach-Lesianach powstało w wyniku eksploatacji piasku przez Opolskie Kopalnie Surowców Mineralnych. Po zakończeniu wydobywania w 1995 r. jezioro wraz z przyległym terenem o łącznej powierzchni 50 ha wykupił prywatny inwestor, kapitan żeglugi Jan Płonka. Zorganizował tam miejsce wypoczynku, rekreacji i sportu. W ośrodku znajdują się: kąpielisko, plaża, na której znajduje się największa zjeżdżalnia wodna w województwie opolskim, bar gastronomiczny, brodzik dla dzieci, boiska do siatkówki, pole namiotowe i kempingowe oraz dobrze wyposażona baza sprzętu motorowodnego. Pole namiotowe dysponuje zapleczem sanitarnym i podłączeniami do prądu, co umożliwia przyjęcie dużej liczby przyczep kempingowych lub kamperów. Nad Jeziorem Srebrnym usytuowany jest dom weselny i restauracja „Marina”, funkcjonujące wyłącznie podczas zamówionych uroczystości.

Gospodarstwo Agroturystyczne „Jezioro Srebrne”

Właściciel Jan Płonka

ul. Lesiany 2; 47-330 Januszkowice

tel. 77 406 46 60, tel. 602 711 774

www.jeziorosrebrne.pl

100,3 I Basen Mariny Lasoki.

Marina Lasoki to przystań na 101 km Odry dla jachtów i łodzi motorowych o zanurzeniu do 1,5 m. Jej budowa została rozpoczęta w 2003 r. na terenie dawnej stoczni Koźle, która funkcjonowała od XIX w. do 1964 r., kiedy to wybudowano nową stocznia Koźle-Rogi, obecnie DAMEN SHIPYARDS KOŹLE. Do dyspozycji wodniaków są: pomosty cumownicze, slip, prąd, woda, węzeł sanitarny, tawerna, pole kempingowe, warsztat szutniczy, miejsce na ognisko. Przystań Marina Lasoki otrzymała od Polskiego Związku Żeglarskiego i Zarządu Głównego PTTK w 2009 r. Nagrodę Przyjaznego Brzegu za adaptację dawnej stoczni w Kędzierzynie-Koźlu na potrzeby turystyki.

Marina Lasoki

Bogdan Baławender

ul. Lasoki 1; 47-200 Kędzierzyn-Koźle

Bosman tel.: 507 828 708

www.lasoki.eu

99,8

I

Wejście do basenu stoczni Damen i Koźle.

98,1

p

Ujście Kanału Gliwickiego w jego km 0,00, równocześnie wejście do portu Koźle.

97,7

p

Nabrzeże przeładunkowe portu Koźle, długości 250 metrów.

97,6

Przewody energetyczne zawieszane na NWŻ 28,8 m.

97,2

p

Ujście Kanału Kłodnickiego z zabytkowymi słuzami. Wodowskaz Koźle.

96,9

Most kolejowy trzyprzęsłowy, stalowy, szerokość prześwitu prześła żeglownego wynosi 23 m. Wysokość dolnej krawędzi konstrukcji nad SW – 7,17 m i nad WWŻ – 4,86 m.

96,3

Ponowne połączenie kanałów żeglugowego i powodziowego w jedno koryto Odry.

95,8

Połączenie kanału Służy Koźle z kanałem żeglugowym.

95,5

Słuza Koźle o pojedynczej komorze długości 41,9 m, szerokości 5,34 m i spadzie na progu dolnym 2,61 m z wrotami o napędzie elektrycznym. Obok służy na wyspie znajduje się sterownia dla całego stopnia wodnego Koźle (dwa jazy i słuza). Za nią usytuowany jest jaz kłapowy dwuprzęsłowy o świetle 2 x 32 m z przepławką dla ryb. Wszystkie budowle powstały na nowo po powodzi w 1997 r.

Kędzierzyn-Koźle liczy 60 tys. mieszkańców. Miasto położone nad Odrą, Kłodnicą i Kanałem Gliwickim powstało w 1975 r. z połączenia odrębnych do tego czasu miejscowości: Kędzierzyn, Koźle, Kłodnica i Sławiejące oraz gminy Sławiejące. Historia miasta związana jest ściśle z losami Koźla, o którym najstarsza wzmianka pochodzi z 1108 r. Prawa miejskie Koźle otrzymało około 1281 r. Równolegle rozwijały się Sławiejące, które zostały miastem w 1260 r., oraz wsie Kłodnica i Kędzierzyn. Obszar dzisiejszego miasta w latach 1281-1355 wszedł w skład księstwa kozielsko-bytomskiego, które w 1289 r. stało się lennem króla czeskiego i odtąd dzieliło losy Śląska. W 1741 r. obszar ten został opanowany przez Prusaków, którzy przystąpili do rozbudowy założonej przez Austriaków twierdzy kozielskiej, co ograniczyło rozwój terytorialny miasta i spowodowało zastój gospodarczy. W tym okresie doskonale rozwijały się Sławiejące, gdzie pod koniec XVIII w. powstały liczne manufaktury. Korzystne położenie tej miejscowości poprawiło się jeszcze po zbudowaniu na przełomie XVIII/XIX w. Kanału Kłodnickiego. Od uruchomienia w 1845 r. linii kolejowej Opole – Gliwice dużego znaczenia zaczął nabierać Kędzierzyn, przy którym zlokalizowano stację kolejową. Po likwidacji twierdzy w 1873 r. nastąpił rozwój gospodarczy Koźla. W latach 1891-1908 zbudowano duży port śródlądowy oraz kilka nowych zakładów przemysłowych. Po walkach III powstania śląskiego w 1921 r. tereny te pozostały w granicach państwa niemieckiego. Kolejne ożywienie gospodarcze wiąże się z budową w latach 1933-1941 Kanału Gliwickiego oraz niemieckich zakładów chemicznych w Blachowni i Kędzierzynie. Na ich gruzach powstały po wojnie Zakłady Azotowe „Kędzierzyn” i Zakłady Chemiczne „Blachownia”. Kędzierzyn uzyskał prawa miejskie w 1951 r., a w 1999 r. – już jako Kędzierzyn-Koźle – stał się miastem powiatowym.

Słuza Koźle wybudowana w 1830 r., z elementami drewnianej poprzeczki z 1812 r, została gruntownie odremontowana po powodzi w 1997 r. W pobliżu służy rozciągają się malownicze bulwary nad Odrą, na których znajdują się ścieżki rowerowe i piesze. Jest też mostek, który umożliwił przedostanie się na wyspę. Zabytkowy Kanał Kłodnicki łączący Koźle z Gliwicami. Zbudowany w latach 1792-1812, jest jednym z najstarszych europejskich kanałów żeglugowych wyposażonych w słuzy komorowe. Odcinek przebiegający przez Kędzierzyn-Koźle należy do najlepiej zachowanych.

Punkt Informacji Turystycznej (Biblioteka Miejska)

Rynek 3; 47-200 Kędzierzyn-Koźle

tel. 77 482 32 25

www.kedzierzynkoze.pl

Punkt Informacji Turystycznej (filia Biblioteki Miejskiej)

ul. Damrota 32; 47-200 Kędzierzyn-Koźle

tel. 77 483 24 81

www.kedzierzynkoze.pl

95,4	I	Kolejne rozwidlenie rzeki przy małej wyspie. Przy lewym brzegu początek krótkiego kanału służą Kozle. W prawej odnodze drugi niebezpieczny jaz.
95,2		Most drogowy w ciągu ulicy Xawerego Dunikowskiego z wyspy na lewy brzeg Odry, drugi w kolejności. Most trzyprzęsłowy, szerokość prześła żeglugowego 28,0 m, wys. nad WWŻ – 4,84 m. Za mostem, na prawym brzegu możliwość wodowania i lądowania kajaków. Pod mostem pierwszym, prowadzącym z prawego brzegu Odry na wyspę, znajduje się jaz kłapowy trzyprzęsłowy o świetle 3 x 26,80 m.
95,1	p	Nabrzeże przystani żeglarskiej Szkwał, dawniej Zespołu Szkół Żegluga Śródlądowej, obecnie Centrum Kształcenia Praktycznego i Ustawicznego.

Przystań Szkwał Centrum Kształcenia Praktycznego i Ustawicznego w Kędzierzynie-Koźlu przy ulicy Wyspa 22 usytuowana jest na 95. kilometrze biegu rzeki Odry w sąsiedztwie starego miasta. Na przystani prowadzone są zajęcia dydaktyczne i rekreacyjno-sportowe. Nabrzeże przystani o długości 250 metrów wykonane w technologii larsenowo-betonowej z asfaltowym slipem jest dostępne dla wodniaków od kwietnia do listopada. Wodowanie jest możliwe w poniedziałki i środy w godzinach 15.00-18.00 i wtorki 7.30-19.00. W pozostałe dni tygodnia po wcześniejszym uzgodnieniu telefonicznym pod numerami telefonu 77 482 39 57 lub 77 481 37 52. Istnieje możliwość skorzystania z sanitariatów, świetlicy oraz noclegów. Oprócz działalności własnej na przystani odbywają się imprezy zewnętrzne. Tutaj znajdują zakończenie takie duże imprezy, jak: „Splyw pływadeł Racibórz – Koźle”, „Splyw kajakowy Olimpiad Specjalnych”, „Splyw Twardzieli” i inne. Przystań odwiedzają kajakarze i żeglarze różnych organizacji, harcerze i amatorzy zimowych kąpieł, zwani popularnie „morsami”, a nawet pletwonurkowie. W bezpośrednim sąsiedztwie przystani znajdują się: OSP ORW w Kędzierzynie-Koźlu i Stanica „Odra” Formacji Obrony Cywilnej WOPR Województwa Opolskiego w Kędzierzynie-Koźlu. Przy nabrzeżu przystani stacjonuje statek wycieczkowy „Silesia”; korzysta również z nabrzeża stoczni „Damen”. W weekendy działa wypożyczalnia kajaków.

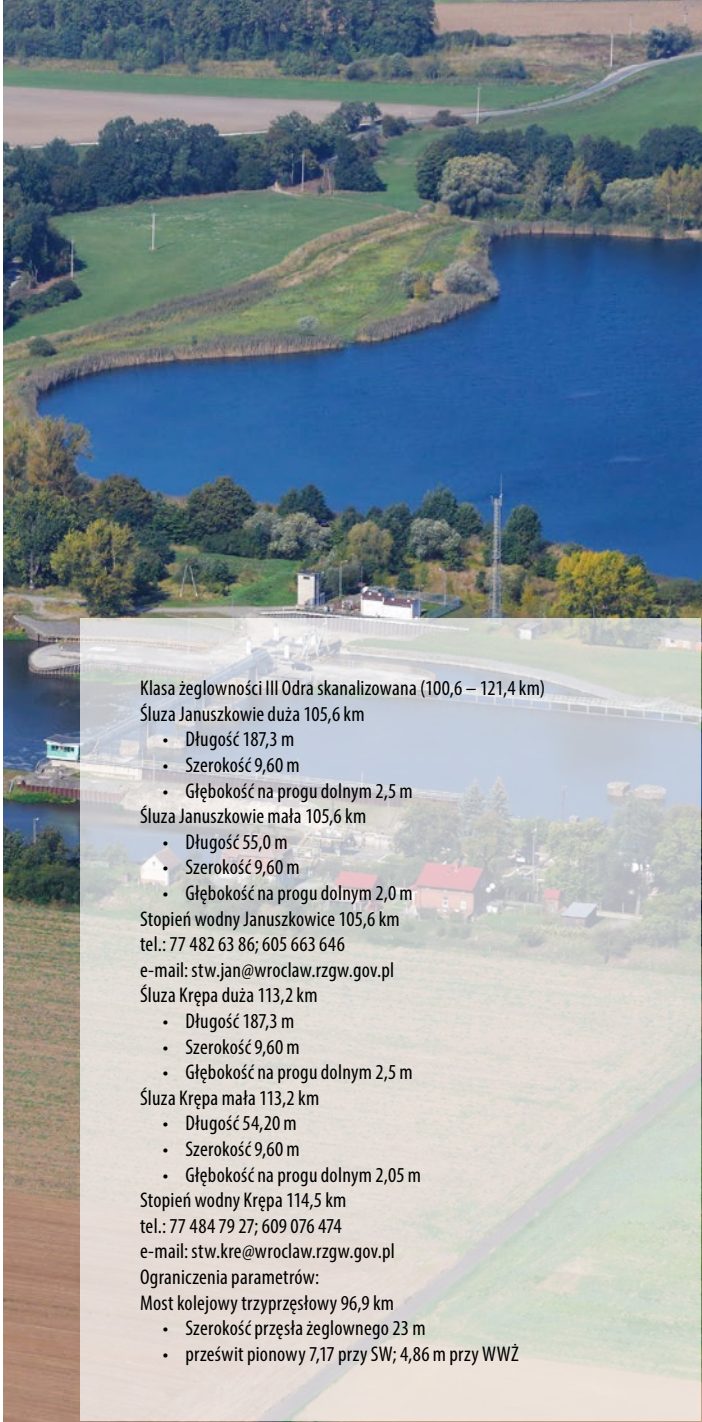
Przystań „Szkwał”
ul. Wyspa 22; 47-200 Kędzierzyn-Koźle
tel. 77 482 39 57, 77 481 37 52
www.ckpiukk.pl

94,9		Rozgałęzienie koryta Odry na kanał żeglugowy i powodziowy z jazami piętrzącymi w kanale ulgi i korycie Odry. Płyniemy w lewo przy prawym brzegu wyspy Ostrówek.
94,5	I	Przystań kajakowa. Miejsce wodowania, miejsce odpoczynku, parking, wiatra, ława i stół.
94,0	p	Ujście Kłodnicy. Szlak kajakowy.
93,9		Most drogi nr 40 Głucholazy – Pyskowice (obwodnica miasta), jednoprzęsłowy, szerokość prześła żeglownego 50 m, prześwit przy SW – 9,73 m, przy WWŻ – 7,00 m.
93,3	p	Ujście Starej Odry.
92,7	p	Ujście dopływu spod Brzeziec.
89,2	I	Biadaczów. Stare przyczółki po dawnej przeprawie czołgowej. Znajdujący się na lewym brzegu pomiędzy pod Kobylcami akwen po kopalni piasku służy wędkarzom jako łowisko. W bogatym

89,1	p	rybostanie występuje karp, lin, leszcz, szczupak, płoc oraz duży sandacz, który ma tutaj doskonale warunki do rozrodu.
87,8	p	Brzeże. Stacja pomp ZA „Kędzierzyn”.
87,0	I	Ujście Ciska.
86,0		Landzmiarz.
83,2		Początek cofki spiętrzenia wody jazem „Koźle”. Linia energetyczna.



Marina Lasoki



Klasa żeglowności III Odra skanalizowana (100,6 – 121,4 km)

Śluza Januszkowice duża 105,6 km

- Długość 187,3 m
- Szerokość 9,60 m
- Głębokość na progu dolnym 2,5 m

Śluza Januszkowice mała 105,6 km

- Długość 55,0 m
- Szerokość 9,60 m
- Głębokość na progu dolnym 2,0 m

Stopień wodny Januszkowice 105,6 km

tel.: 77 482 63 86; 605 663 646

e-mail: stw.jan@wroclaw.rzgw.gov.pl

Śluza Krepa duża 113,2 km

- Długość 187,3 m
- Szerokość 9,60 m
- Głębokość na progu dolnym 2,5 m

Śluza Krepa mała 113,2 km

- Długość 54,20 m
- Szerokość 9,60 m
- Głębokość na progu dolnym 2,05 m

Stopień wodny Krepa 114,5 km

tel.: 77 484 79 27; 609 076 474

e-mail: stw.kre@wroclaw.rzgw.gov.pl

Ograniczenia parametrów:

Most kolejowy trzyprzęsłowy 96,9 km

- Szerokość prześła żeglownego 23 m
- prześwit pionowy 7,17 przy SW; 4,86 m przy WWŻ



118,6	I	Ujście Swornicy.
117,3	p	Ujście kanału Krępa, odprowadzającego wodę z wielkich zbiorników pod Krępą.
115,7	I	Ujście Straduni.

Stradunia wzięła nazwę od przepływającej przez środek wsi rzeki Straduni. W 1922 r. powstał kościół w stylu późnogotyckim pw. Najświętszego Serca Pana Jezusa. Obszarem o dużych walorach przyrodniczych jest użytek ekologiczny „Stara Odra”, położony w północnej części wsi. Pod koniec XIX w. dokonano regulacji koryta Odry, pozostawiając starorzecze o długości 1,5 km. W jego obrębie występuje sieć lokalnych, zabagnionych zagłębień, która stanowi korytarz ekologiczny. Występujące tutaj tereny łąkowo-pastwiskowe doliny Odry stanowią przedłużenie obszaru chronionego krajobrazu „Łęg Zdziezowicki”. Użytek ekologiczny charakteryzuje się bogatym środowiskiem fauny i flory, porasta je wiele interesujących zbiorowisk wodnych i szuwarowych, co sprzyja rozrodowi wielu gatunków ptaków i zwierząt.

114,7	p	Połączenie kanału śluzowego z Odrą.
114,5		Stopień wodny Krępa. tel. 77 484 79 27; 609 076 474; e-mail: stw.kre@wroclaw.rzgw.gov.pl. Jaz Krępa składający się z trzech sektorów o świetle 25 m każdy i spadzie 2,50 m. Przepływowa elektrownia wodna o mocy 1,26 MW.
114,3		Śluza Krępa duża – długość 187,3 m; szer. 9,60 m; głębokość nad dolnym progiem 2,5 m. Śluza mała – dł. 54,2 m; szer. 9,60 m; głębokość nad dolnym progiem 2,05 m.
113,9	I	Początek kanału śluzy Krępa o długości 800 m. Płyniemy w lewo.
Śluza Krępa na Odrze wzniesiono w 1894 r. Przy drodze do śluzy stoi dzielnica, słupowa kapliczka ku czci św. Rocha – patrona chroniącego od zarazy, zwanej na Śląsku morem. Przy niej co roku w dniu św. Piotra i Pawła (29 czerwca) odbywa się procesja „po polach”. Filialny kościół pw. św. Apostołów Piotra i Pawła został wybudowany w latach 1983-1985 ze składek mieszkańców. Na prawo od śluzy położone są dwa stawy ze stacją wędkarską.		

110,3		Drućy wysokiego napięcia zawieszono 28,2 m nad NWŻ.
109,9	I	Starorzecze Mechnickie. W jego głębi znajduje się dogodne miejsce biwakowe z dojazdem nad brzeg ze wsi Mechnica. Teren zadrzewiony bujnym lasem. Koniec Obszaru Chronionego Krajobrazu „Łęg Zdziezowicki”. Drugi skrót kilometrowy ze względu na przecięcie dużego zakola obecnym korytem Odry.
109,1	p	Ujście potoku Anka, niosącego ścieki przemysłowe z Zakładów Koksoowniczych w Zdziezowicach.
109,0	p	Betonowy pomost przy oczyszczalni ścieków w Zdziezowicach.
108,4	p	Solownia, dawniej wieś ze składem soli przy przeprawie przez Odrę, dzisiaj część miasta Zdziezowice. Prom dolnoliniowy o napędzie ręcznym na drodze do Mechnicy. W Zdziezowicach znajdują się duże Zakłady Koksochemiczne. Miasto graniczy z Górą Świętej Anny.

Dzisiejszą ulicą Solownia, docieramy do przeprawy promowej na Odrze. Została ona wybudowana w 1987 r. przez stocznice Kozle-Rogi jako element drogi powiatowej nr 1408 łączącej Zdziezowice z Mechnicą. Prom dolnoliniowy posiada napęd ręczny. Obsługiwany jest przez rodzinę Gach – jedyną chłopską rodzinę na Śląsku Opolskim posiadającą własny herb po swoich przodkach, od dawna zajmujących się przewożeniem przez Odrę ludzi, zwierząt i towarów, jako że przeprawa promowa w tym miejscu istnieje od 160 lat.

108,2		Drućy wysokiego napięcia 12 metrów nad lustrem SW.
107,8	p	Ujścia odpływu ze stawów Januszkowickich.
106,5	I	Zadrzewiony teren „Łęgu Zdziezowickiego”.

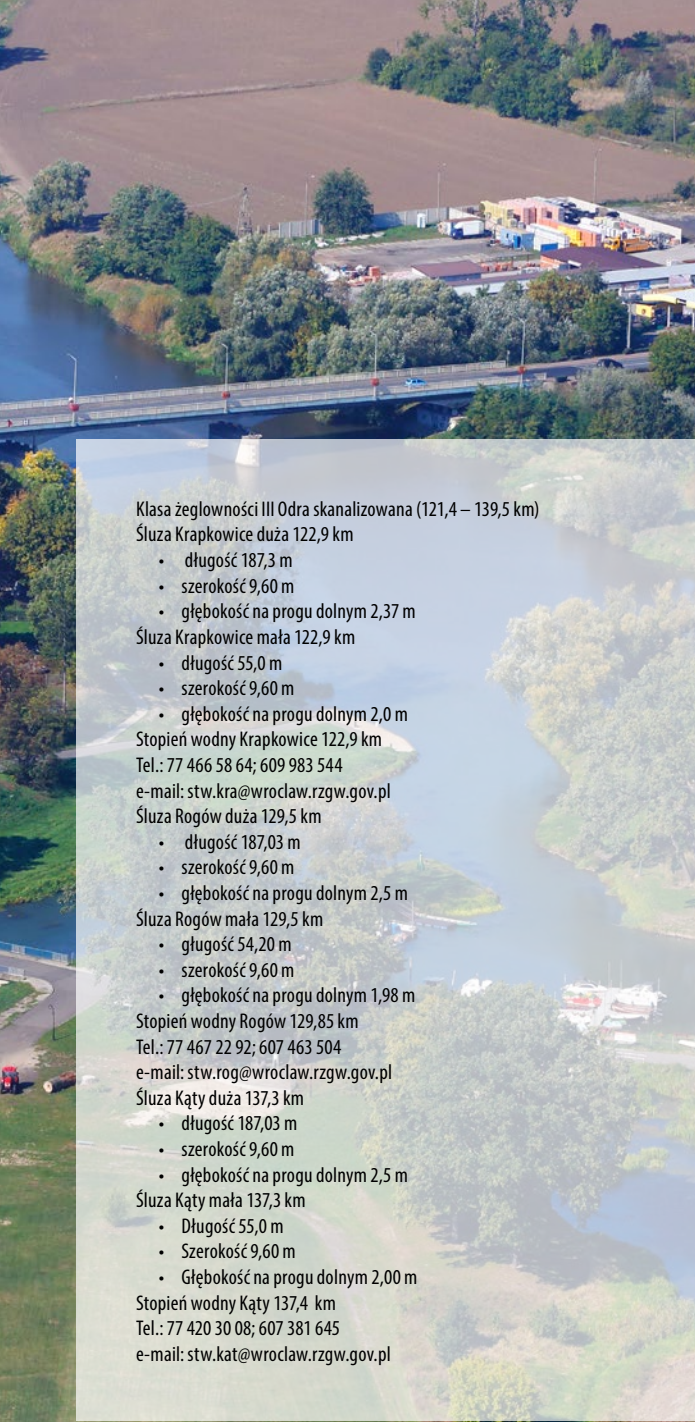
Januszkowice odnotowano w 1532 r. Integralną częścią Januszkowic są Wielmierzowice z ruinami dworu. W centrum wsi stoi pocysterski kościół „Na dołach” z przełomu XVII/XVIII w. zamieniony na stodołę. Miejscowość położona wśród kompleksu trzech stawów, obficie zarybionych, posiada nowoczesny ośrodek wypoczynkowy z wieloma usługami: noclegi, restauracja, kompleks do uprawiania wakeboardingu, zespół boisk i hala sportowa, wypożyczalnia sprzętu pływającego, plaża i inne.

RUEDA Januszkowice
ul. Wolności 64; 47-330 Januszkowice
tel.: 609 773 373; 607 142 575
www.ruedajanuszkowice.pl

106,2	p	Połączenie kanału śluzowego z Odrą.
105,6		Stopień wodny Januszkowice. tel. 77 482 63 86; 605 663 646. e-mail: stw.jan@wroclaw.rzgw.gov.pl. Jaz sektorowy Januszkowice, trzyprzęsłowy o świetle 3 x 25 m. Zbudowany w 1972 r.
		Śluza Januszkowice duża – długość 187,3 m; szer. 9,60 m; głębokość nad dolnym progiem 2,5 m. Śluza mała – dł. 55,0 m; szer. 9,60 m; głębokość nad dolnym progiem 2,5 m. Sterownia zautomatyzowana dla obu śluz.
		Przepływowa elektrownia wodna o mocy 1,4 MW.
105,3	I	Początek kanału śluzy Januszkowice o długości 900 m. Płyniemy w lewo.
100,6	p	Starorzecze.



Przeprawa promowa - Solownia



Klasa żeglowności III Odra skanalizowana (121,4 – 139,5 km)

Śluza Krapkowice duża 122,9 km

- długość 187,3 m
- szerokość 9,60 m
- głębokość na progu dolnym 2,37 m

Śluza Krapkowice mała 122,9 km

- długość 55,0 m
- szerokość 9,60 m
- głębokość na progu dolnym 2,0 m

Stopień wodny Krapkowice 122,9 km

Tel.: 77 466 58 64; 609 983 544

e-mail: stw.kra@wroclaw.rzgw.gov.pl

Śluza Rogów duża 129,5 km

- długość 187,03 m
- szerokość 9,60 m
- głębokość na progu dolnym 2,5 m

Śluza Rogów mała 129,5 km

- długość 54,20 m
- szerokość 9,60 m
- głębokość na progu dolnym 1,98 m

Stopień wodny Rogów 129,85 km

Tel.: 77 467 22 92; 607 463 504

e-mail: stw.rog@wroclaw.rzgw.gov.pl

Śluza Kąty duża 137,3 km

- długość 187,03 m
- szerokość 9,60 m
- głębokość na progu dolnym 2,5 m

Śluza Kąty mała 137,3 km

- Długość 55,0 m
- Szerokość 9,60 m
- Głębokość na progu dolnym 2,00 m

Stopień wodny Kąty 137,4 km

Tel.: 77 420 30 08; 607 381 645

e-mail: stw.kat@wroclaw.rzgw.gov.pl



137,8	p	Połączenie kanału słuzowego z Odrą.
	p	Kąty Opolskie. Tuż za wałem położona wieś parafialna o zwartej zabudowie.
137,4		Stopień wodny Kąty. 77 420 30 08; 607 381 645, e-mail: stw.kat@wroclaw.rzgw.gov.pl
137,3		Jaz Kąty, typu sektorowego, zbudowany w 1991 r. w miejsce jazu koźlowo-iglicowego z 1891 r., a więc równo 100 lat później. W jazie są trzy przęsła, każde po 32 metry o spadzie 2,1 m.
		Śluza Kąty duża – długość 187,03 m; szer. 9,60 m; głębokość nad dolnym progiem 2,50 m. Śluza mała – dł. 55,0 m; szer. 9,60 m; głębokość nad dolnym progiem 2,0 m.
137,1	l	Początek kanału o długości 700 m do śluzy Kąty. Płyniemy w lewo.
135,2		Most taśmociągu z kopalni margli wapiennych „Folwark” do cementowni w Górażdżach. Wysokość dolnej krawędzi konstrukcji mostu nad WWŻ – 9,05 m. Zakład położony jest w dużym kompleksie leśnym.
133,0	p	Chorula. Port cementowni Górażdże z nabrzeżem do załadunku cementu i długimi dalbami cumowniczymi. Kolejny „port księżycowy”. Nigdy w nim nie ładowano cementu.
131,1	p	Malnia. Most drogowy autostrady A-4 Wrocław – Gliwice. Jedno przęsło żeglowne ma szerokość 30 metrów, wysokość nad WWŻ – 7,53 m.
130,8	l	Połączenie kanału słuzowego z Odrą. Kolejny spadek odległości w 130 km, co widać na mapie Google.
129,8		Stopień wodny Rogów. tel. 77 467 22 92; 607 463 504. e-mail: stw.rog@wroclaw.rzgw.gov.pl.
		Jaz kłapowy trzyprzęsłowy (3x25 m) o spadzie 2,25 m, z możliwością piętrzenia 376-430 cm, zbudowany w 1998 r. 376 cm to poziom normalny NPP utrzymywany za pomocą automatyki sterowanej komputerowo.
		Mała elektrownia wodna o mocy 0,5 MW.
	l	Rogów Opolski. Zamek na wysokiej skarpie, do którego prowadzi droga z lewego brzegu rzeki Odry, gdzie znajduje się dogodne miejsce ładowania i wodowania kajaków.

Rogów Opolski (dawniej Rogau) w czasach piastowskich należał do zakonu templariuszy, którzy mieli zbudować zamek połączony podziemnymi tunelami z warowniami w Krapkowicach i położonym na drugim brzegu Odry Otmęcie. Około 1490 r. gospodarzami tej tajemniczej warowni zostali hrabiowie Rogoysky z Rogoźnika na Morawach. Z ich fundacji zamek nowożytny w formie zbliżonej do współczesnej zbudowany został na początku XVII w. Po 1765 r. został przekształcony i rozbudowany przez ostatnich właścicieli Haugwitzów na rezydencję pałacową, otoczoną parkiem krajobrazowym w stylu angielskim. Po 1945 r. przeszedł na własność państwa polskiego, pełniąc początkowo funkcję przedszkola, następnie magazynu zboża przy miejscowym PGR, co naturalnie doprowadziło go do ruiny. W 1965 r. zabytek przekazany został Wojewódzkiej Bibliotece Publicznej w Opolu i po trwającej przeszło 10 lat odbudowie został oddany do użytku jako filia tej placówki. W zamku zgromadzono obszerną kolekcję dawnych rękopisów, druków, map, listów oraz grafik. We wnętrzach urządzono stałą wystawę, ukazującą rozwój książki od papirusu poprzez tabliczki gliniane do księgi z XVIII w. Znajduje się tu także ekspozycja archeologiczna prezentująca średniowieczne skorupy, groty strzał i elementy wystroju wnętrz. Obok funkcji kulturalnych Rogów pełni również rolę ośrodka o charakterze konferencyjno-biznesowym z hotelem.

Zespół Zamkowo-Parkowy w Rogowie Opolskim		
ul. Parkowa 38; 47-300 Krapkowice		
77 467 21 08; 77 487 23 80		
www.rogow.wbp.opole.pl		
129,5		Śluza Rogów duża – długość 187,03 m; szer. 9,60 m; głębokość nad dolnym progiem 2,50 m. Śluza mała – dł. 54,20 m; szer. 9,60 m; głębokość nad dolnym progiem 1,98 m.
129,1	p	Początek kanału śluzy Rogów o długości 800 m. Płyniemy w prawo.
	p	Odrawąż.
129,0		Gwoźdźce. Doskonałe miejsce ładowania po obu stronach rzeki na zjazdach po dawnym promie. Możliwość biwakowania, teren zalesiony.
		Początek łęgowego Lasu Odrawąż.
128,0	p	Przewody energetyczne na wysokości 20 m.
		Przewody wysokiego napięcia na wysokości 13 m nad WW.
127,5		Most kolejowy nieczynnej linii Prudnik – Gogolin, zniszczony podczas powodzi 1997 r., potem częściowo odbudowany, służy obecnie pieszym i rowerzystom. Wys. nad WWŻ – 4,58 m.
126,3		Zakaz kotwiczenia na długości 50 m ze względu na rurociągi, przechodzące pod dnem rzeki.
126,2		Nabrzeże przeładunkowe długości 51 m. Mijamy rozległe tereny zakładów papierniczych.
126,0		Nabrzeże RZGW długości 40 m i siedziba Nadzoru Wodnego Krapkowice, ul. Drzymały 8, 47-300 Krapkowice, tel. 77 466 14 56; 502 529 274; em: nadzor.krapkowice@wroclaw.rzgw.gov.pl
		Krapkowice. Most drogi nr 409 Prudnik – Strzelce Opolskie. Wzniesienie dolnej konstrukcji mostu nad WWŻ 5,93 m. Szosa przez Otmęt biegnie do Gogolina. Pomiędzy nimi znajduje się zjazd z autostrady A4.
125,5	l	Otmęt. Dawniej samodzielne miasto z kościołem i zamkiem z XIII w. oraz słynną fabryką obuwia BATA (po II wojnie Zakłady Obuwnicze OTMĘT), włączone w 1961 r. do Krapkowic.
124,8		Ujście Osobłogi, która stanowi atrakcyjny, choć niełatwy ze względu na liczne progi i zastawki, szlak kajakowy.
124,7		Port Krapkowice z keją dla jednostek o większym zanurzeniu przy ujściu rzeki. W basenie portowym znajdują się pomosty cumownicze z wypożyczalnią jednostek motorowodnych i kajaków.
		Port Krapkowice powstał w 2013 r. z inicjatywy grupy wodniaków z Krapkowic, Opola i Kędzierzyna-Koźła. Dzięki przychylności władz miasta udało się zakupić teren przy ujściu Osobłogi do Odry.
124,6		Mieszcząca się przy ul. Przybrzeżnej marina posiada w swojej ofercie wypożyczalnię różnorodnego sprzętu pływającego: kajaki, kanoe, łodzie małe i duże z napędem wiosłowym, spalinowym oraz elektrycznym. Istnieje możliwość zwodowania także własnego sprzętu pływającego. Marina organizuje rejsy po Odrze dziesięcioosobową łodzią spacerową. W planach jest budowa pola biwakowego wraz z infrastrukturą rekreacyjną.
		Stowarzyszenie Port Jachtowy Krapkowice

Komandor Jan Szefer
tel. 602 645 898 (wypożyczenie łodzi)
Wicekomandor Dariusz Wnuk, tel. 602 534 898

Wypożyczanie kajaków tel.: 880 812 813
Hotel „Zamkowy Młyn”
ul. Młyńska 3; 47-300 Krapkowice
www.port-krapkowice.pl

Krapkowice otrzymały prawa miejskie w 1294 r., następnie kilkakrotnie zmieniały przynależność polityczną i administracyjną. Za czasów panowania rodu Redernów (XVII-XVIII w.) rozbudowano Krapkowice do kształtu dzisiejszego układu architektonicznego. Najbardziej reprezentacyjną częścią miasta jest rynek o typowo średniowiecznej zabudowie. Najstarsza kamienica pochodzi z XVII w., a jej front jest niezmieniony od 1784 r. Z obwałowań starego miasta zachowały się w kilku miejscach fragmenty murów obronnych oraz XIV-wieczna wieża Bramy Górnej (tzw. Krapkowiicka Baszta), która jest symbolem miasta. Przy ujściu Osobłogi do Odry znajduje się dawny zamek rodów Redernów i Haugwitzów, potężna późnorenansowa budowla w kształcie czworoboku. Po 1945 r. umieszczono w nim szkołę. Kościół pw. Św. Mikołaja odtworzono w 1722 r. na wzór poprzedniego, który się spalił. Z zabytków techniki zachowała się ceglana wieża ciśniń o wysokości 38 m z początku XIX w. oraz piec wapiennicze z podobnego okresu. Zakłady papiernicze z 1898 r. są jednymi z najstarszych, działających do dzisiaj zakładów przemysłowych na Opolszczyźnie. Nad Odrą na placu Eichendorffa od 2007 r. stoi pomnik wodowskazu w postaci metalowego dwuteownika wysokości 10,32 m, zwieńczony kotwicą. Upamiętnia wysokość wody podczas wielkiej powodzi z 1997 r., która na zawsze odebrała miastu most z linią kolejową do Głogówka.

124,0	l	Połączenie kanału śluzy dużej z Odrą.
123,8		Połączenie kanału śluzy małej z kanałem śluzy dużej.
123,7	p	Stopień wodny Krapkowice. 77 466 58 64; 609 983 544. e-mail: stw.kra@wroclaw.rzgw.gov.pl. Dojazd z lewego brzegu od Krapkowic.
122,9		Jaz Krapkowice, zbudowany w 1984 r. w miejsce koźlowo-iglicowego. Typ sektorowy: trzy sektory o świetle po 25 m. Przepływowa elektrownia wodna o mocy 1,26 MW.
		Śluza Krapkowice. Dwie śluzy w oddzielnych kanałach. Śluza Krapkowice duża – długość 187,3 m; szer. 9,60 m; głębokość nad dolnym progiem 2,37 m. Nad głową dolną śluzy znajduje się jednoprzęsłowy most drogowy o szerokości 9,66 m i wysokości nad WWŻ – 4,14 m, prowadzący drogę z prawego brzegu na wyspę do małej śluzy.
122,7		Śluza mała – dł. 55,0 m; szer. 9,60 m; głębokość nad dolnym progiem 2,0 m.
	p	Odgąlenie od głównego koryta Odry kanału małej śluzy Krapkowice.
122,3	p	Początek kanału dużej śluzy Krapkowice. Płyniemy w prawo. Lewy brzeg to wyspa, powstała po przekopaniu kanału słuzowego.
120,4	p	Obrowiec. Zakaz kotwiczenia na odcinku 200 m ze względu na rurociągi przechodzące pod dnem rzeki.



Port Chorula - widok na Cementownię Górażdże



Marina Krapkowice

Klasa żeglowności III Odra skanalizowana (139,5 – 154,7 km)

Śluza Groszowice duża 144,5 km

- długość 186,97 m
- szerokość 9,60 m
- głębokość na progu dolnym 2,60 m

Śluza Groszowice mała 144,5 km

- długość 55,0 m
- szerokość 9,60 m
- głębokość na progu dolnym 2,10 m

Stopień wodny Groszowice 144,5 km

tel.: 77 453 50 76; 607 284 376

e-mail: stw.gro@wroclaw.rzgw.gov.pl

Śluza Opole duża 150,37 km

- długość 187,36 m
- szerokość 9,60 m
- głębokość na progu dolnym 2,58 m

Śluza Opole mała 150,37 km

- długość 54,20 m
- szerokość 9,60 m
- głębokość na progu dolnym 2,02 m

Stopień wodny Opole 150,52 km

tel.: 77 402 55 90; 607 904 542

e-mail: stw.opo@wroclaw.rzgw.gov.pl

Ograniczenia parametrów

Most kolejowy 151,2 km

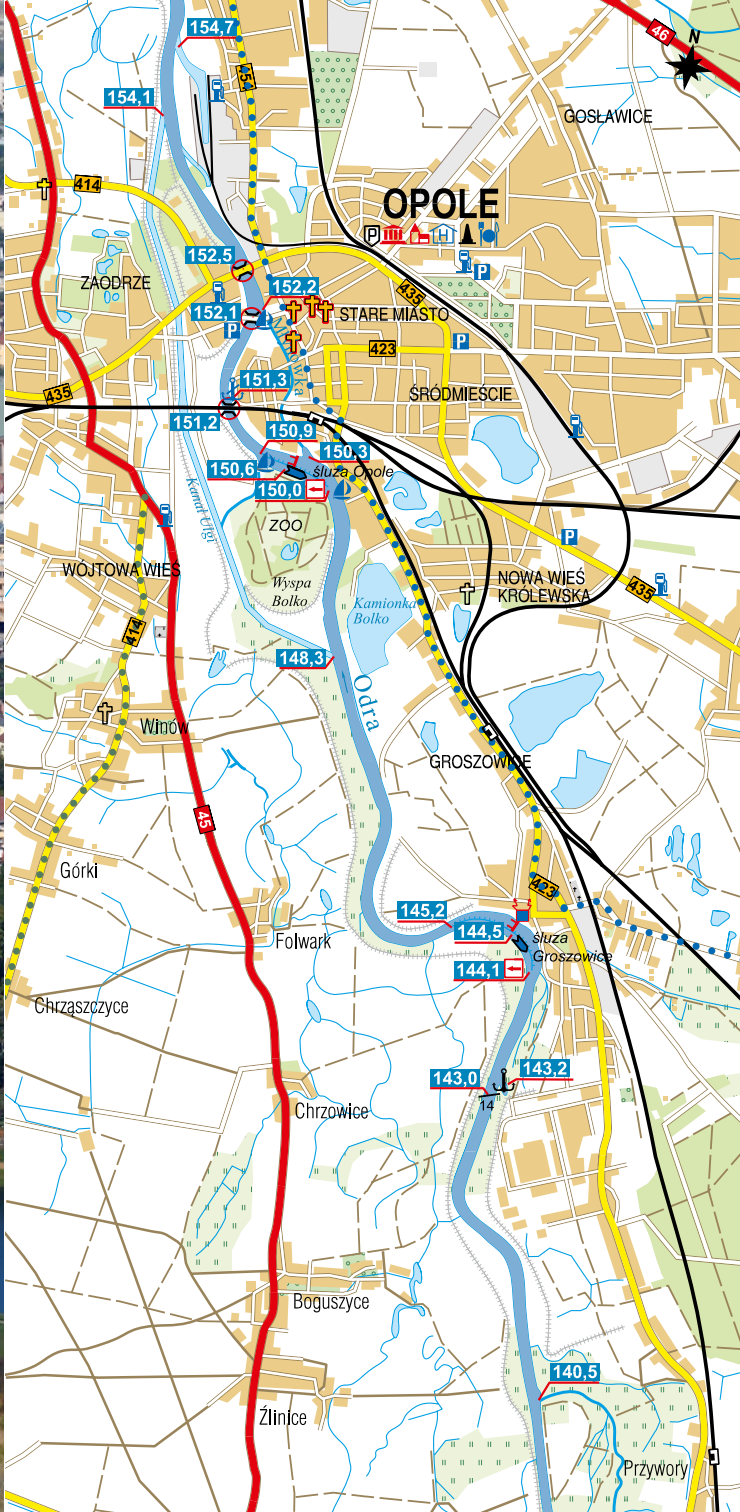
wys. 3,56 m przy WWŻ 4,45 m dla wodowskazu dolnego śluzy Opole

Most drogowy 152,1 km

wys. 3,70 m przy WWŻ 4,45 m dla wodowskazu dolnego śluzy Opole

Most drogowy 152,5 km

wys. 3,96 m przy WWŻ 4,45 m dla wodowskazu dolnego śluzy Opole



154,7	p	Kanał do portu handlowego Opole-Zakrzów.
154,1	l	Połączenie Kanału Ulgi z Odrą.
152,5	pl	Opole. Most drogi nr 414. Wysokość 3,96 m przy WWŻ 4,45 m dla wodowskazu dolnego śluzy Opole.
152,2	p	Młynówka, kanał o długości 1,54 km z wrotami przeciw powodziowymi i śluzą. Za nimi przystań przy hotelu. Po Młynówce kursuje pasażerska łódź motorowa „Opolanka”. Wodowskaz Opole.
152,1	lp	Opole. Most ulicy S. Spychalskiego, przechodzącej w Katedralną, która prowadzi do starego centrum miasta. Wysokość 3,70 m przy WWŻ 4,45 m dla wodowskazu dolnego śluzy Opole.
151,3	p	Przystań pasażerska.
151,2	lp	Opole. Most kolejowy linii Wrocław – Kędzierzyn-Koźle. Wysokość 3,56 m przy WWŻ 4,45 m dla wodowskazu dolnego śluzy Opole.
150,9	p	Połączenie kanału służowego z Odrą.
150,9	l	Dawne ujście Kanału Wińskiego. Obecnie, po wybudowaniu górnego odcinka kanału ulgi, ten ciek odcięty jest od swojego starego koryta wysoką groblą i pełni rolę zatoki z pomostami Opolskiego Towarzystwa Kajakowego. Potok Wiński uchodzi do kanału Ulgi.

Przystań Opolskiego Towarzystwa Kajakowego mieści się w Opolu przy ul. Spacerowej na Wyspie Bolko, niedaleko Opolskiego Ogrodu Zoologicznego. Dysponuje ślipem dla łodzi i osobnym dla kajaków, budynkiem z WC i prysznicami, barem, miejscem na ognisko, placem zabaw dla dzieci. Marina zdolna jest przyjąć jednostki o zanurzeniu do 1 m. Można tu wypożyczyć kajaki klasy turystycznej i wyczynowej oraz smocze łodzie i rowery wodne, popływać motorówką, zdobyć uprawnienia sternika motorowodnego. Wypożyczalnia czynna jest w godzinach od 11:00 do zmroku w sprzyjających warunkach pogodowych. Opolskie Towarzystwo Kajakowe upowszechnia sport kajakowy na terenie miasta Opola poprzez organizację spływów kajakowych, treningów, zajęć rekreacyjno-sportowych. Zapewnia profesjonalny sprzęt i pomoc wykwalifikowanych fachowców. W 2009 r. OTK otrzymało „Nagrodę Przyjaznego Brzegu” za budowę przystani służącej miejscowym wodniakom i turystom płynącym Odrą.

Opolskie Towarzystwo Kajakowe
ul. Spacerowa 3 (Wyspa Bolko); 45-094 Opole
tel. Prezes Jan Guzek 602 684 013, wypożyczalnia 660 367 307
www.otk.opole.pl

150,6		Śluza Opole duża – długość 187,36 m; szer. 9,60 m; głębokość nad dolnym progiem 2,58 m. Śluza mała – dł. 54,20 m; szer. 9,60 m; głębokość nad dolnym progiem 2,02 m Kładka dla pieszych i rowerzystów wysokość przy WWŻ – 4,34 m. Stopień wodny Opole. 77 402 55 90; 607 904 542; e-mail: stw.opo@wroclaw.rzgw.gov.pl Jaz Opole sektorowy z trzema przesłami po 25 m. Jest to wyjątek – wszystkie pozostałe jazy sektorowe powyżej i poniżej mają światła poszczególnych przesł po 32 m. W sterowni jazu Opole mieści się również stanowisko komputerowego sterowania i telewizyjnego nadzoru jazu kłapowego kanału ulgi. Obydwa jazy utrzymują ten sam poziom piętrzenia na stanowisku między stopniami Opole i Groszowice.
150,5		

150,3	p	Przy stopniu Opole ma także swoją siedzibę Nadzór Wodny Opole.
150,0	l	Początek kanału Młynówka i Wyspy Pasieka. Wrota przeciwpowodziowe górne. Przed nimi na prawym brzegu znajduje się nabrzeże przystani turystycznej. Pomiędzy wrotami i nieczynną dolną śluzą pływa po Młynówce statek pasażerski „Opolanka”.
148,3	l	Początek kanału śluzy Opole o długości 800 m. Płyniemy w lewo.
145,2	p	Początek Kanału Ulgi i Wyspy Bolko z ZOO.
144,5		Połączenie kanału służowego z Odrą. Stopień wodny Groszowice. 77 453 50 76; 607 284 376; e-mail: stw.gro@wroclaw.rzgw.gov.pl. Jaz Groszowice o trzech sektorach ze światłem po 32 metry. Spad na stopniu wynosi 2,10 m. Elektrownia wodna Groszowice. Śluza Groszowice duża – długość 186,97 m; szer. 9,60 m; głębokość nad dolnym progiem 2,60 m. Śluza mała – dł. 55,0 m; szer. 9,60 m; głębokość nad dolnym progiem 2,10 m. Początek górnego kanału śluzy Groszowice o długości 1,1 km. Płyniemy w lewo.
144,5		Opole-Groszowice, port Fabryki Aparatury i Urządzeń „FAMED”. Basen z nabrzeżem o długości 100 metrów, zakończony wysoką suwnicą.
144,1	l	Przewody wysokiego napięcia (5 równoległych linii) z drutami wiszącymi nad WWŻ na wys. 14 m.
143,2	p	Ujście Cebulanki.
143,0		Początek obwałowań prawego brzegu.
140,5	p	
140,4	p	

Opole to miasto wojewódzkie, siedziba powiatu opolskiego licząca 125 tysięcy mieszkańców, ośrodek gospodarczy, kulturowy, naukowy i administracyjny posiadający różnorodne gałęzie przemysłowe, ważny węzeł drogowy i kolejowy. Na terenie miasta znajdują się liczne obiekty sportowe i turystyczne. W Opolu i okolicach odkryto pradawne osadnictwo człowieka z epoki brązu (1200-600 p.n.e.) oraz epoki żelaza (II-III w. n.e.). Na cyplu wyspy Pasieka, zwanej Ostrówkiem, powstała w VIII w. osada, od IX w. ośrodek plemienia Polan, zamieniony w X w. na obronny jednoczołnowy gród miasto. Rynek zachował układ urbanistyczny z XIII w. z centralnie usytuowanym ratuszem pierwotnie z XIV w., odbudowanym w XX w. na wzór florenckiego Palazzo Vecchio. Z kamienic otaczających rynek dwanaście figuruje na liście pomników architektury; najstarsza średniowieczna kamienica „Pod lwem” należała do książąt opolskich i gościła w XVII w. króla Jana Kazimierza.

Dwuwieżowa gotycka katedra z XV w. pw. Podwyższenia Krzyża Świętego, stoi w miejscu, w którym Bolesław Chrobry około 1005 r. wzniósł drewniany kościół. W katedrze znajduje się renesansowa płyta nagrobna księcia Jana Dobrego, ostatniego z rodu Piastów opolskich, który zmarł w 1532 r. W ołtarzu absydy południowej gotyki obraz Matki Boskiej Piekarskiej z 1480 r. ukoronowany w 1983 r. przez papieża Jana Pawła II.

Kościół pw. św. Trójcy przy klasztorze franciszkanów zbudowany w 1248 r. W 1309 r. z fundacji księcia Bolka I została dobudowana Kaplica Piastowska św. Anny, w której mieści się mauzoleum Piastów Opolskich (w podziemiach pochowano 13 członków rodziny książęcej). Konstrukcja dzisiejszego kościoła zachowała wiele elementów gotyckiej budowli, mimo licznych dziejowych przekształceń. Do naszych czasów w niezmienionej formie zachowało się wczesnogotyckie prezbiterium z krzyżowo-żebrowym sklepieniem. Po wojnie klasztor i kościół zostały gruntownie odrestaurowane. Zrekonstruowano gotyckie nagrobki książęce oraz gruntownie odmalowano

sklepienie z zespołem tarcz herbowych i medalionów.

Kwadratowa wieża Zamku Górnego to jedyna pozostałość po Zamku, zbudowanym w XIV w. w najwyższym punkcie miasta, rozebranym już w 1669 r. W 1898 r. wieża została włączona do zabudowań szkolnych przy ul. Osmańczyka.

Wieża Piastowska na odrzańskim wyspie Pasiecy, w części zwanej Ostrówkiem, to pozostałość po nieistniejącym dziś Zamku Piastowskim książąt opolskich, rozebranym przez Niemców w latach 30-tych XX w. Należy ona do najstarszych w kraju zabytków architektury obronnej, pełni też rolę symbolu Opola i województwa opolskiego. Wieża ma 42 m wysokości, a jej murowaną iglicę wieńczy żelazny orzeł piastowski. Współcześnie na wieżę prowadzą 163 stopnie, a na szczycie ulokowano taras widokowy, z którego można podziwiać panoramę miasta.

Na szczególną uwagę zasługują opolskie muzea: Muzeum Śląska Opolskiego, Muzeum Diecezjalne gromadzi obiekty sakralne z terenu Opolszczyzny. Muzeum Wsi Opolskiej to plenerowa ekspozycja zabytków drewnianej architektury wiejskiej Śląska Opolskiego zajmująca 10 hektarów terenu w podopolskich Bierkowicach.

Centralne Muzeum Jeńców Wojennych to muzeum unikatowe w skali kraju zajmujące się problematyką jeniecką. Szczególny nacisk kładzie na losy polskich jeńców wojennych w latach II wojny światowej i w niewoli niemieckiej i radzieckiej zaraz po zakończeniu wojny.

Wyspa Bolko to enklawa przyrodnicza miasta o historycznej przeszłości, od XIV w. nazwana „Bolko” na cześć piastowskiego księcia, który podarował ją franciszkanom. Obecnie przez park o powierzchni 120 ha przebiegają liczne ścieżki piesze i rowerowe. W latach 30. XX utworzono ogród zoologiczny. Odbudowany po zniszczeniach „powodzi stulecia” w 1997 r., prezentuje ciekawe i nowoczesne rozwiązania w zakresie hodowli zwierząt egzotycznych. Wśród 270 gatunków żyją m.in. jedyne w Polsce goryle nizinne i uchątki kanadyjskie, poza tym żyrafy, nosorożce, pandy rude, mrówkojady, lemury i inne.

Opole od 1963 r. jest stolicą polskiej piosenki. W tymże roku na wyspie Ostrówek wybudowano w czynnie społecznym amfiteatr i odbył się pierwszy Krajowy Festiwal Piosenki Polskiej. Statek Opolanin oferuje rejsy po Odrze, zatrzymując się w 2015 r. na przystani od strony miasta przy RZGW i od strony ZOO w zatoczce przy pubie „Pagaj”. Zabiera na pokład do 50 osób.

Ryszard Broniewski

ul. Berbersowa 5; 48-300 Nysa

tel. 693 132 333; 600 449 517

www.statekopole.pl

Szlak Drewnianego Budownictwa Sakralnego prowadzi od Opola do Olesna i umożliwia zwiedzenie 11 kościołów z XVII i XVIII w., które zachwycają pięknem kształtów oraz bogactwem wystroju malarzkiego i rzeźbiarskiego. Szlak wiedzie z Opola-Bierkowic przez Dobrzeń Wielki, Kolanowice, Laskowice, Bierzany, Lasowice Wielkie i Małe, Chocianowice, Stare Olesno, Wędrynię i kończy się pod Olesnem w kościele św. Anny.

Szlak turystyczny Droga św. Jakuba „Via Regia” jest międzynarodowym szlakiem pielgrzymkowym, oznaczonym symbolem muszli. W ramach Śląska Opolskiego biegnie na odcinku Góra św. Anny – Opole – Brzeg.

Żółty szlak miejski ulicami Opola o długości 8,5 km długości, prowadzi przez najważniejsze zabytki miasta.

Opolskie Centrum Informacji Turystycznej

ul. Żeromskiego 3; 45-053 Opole

tel.: 77 441 25 22

www.visitopolskie.pl

Miejska Informacja Turystyczna w Opolu

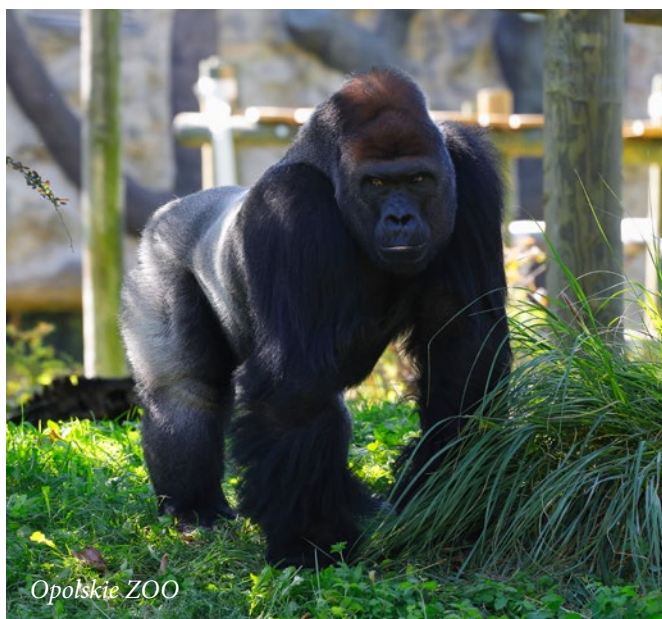
ul. Rynek 23; 45-015 Opole

tel. 77 451 19 87

www.opole.pl



Opolska Wenecja



Opolskie ZOO

Klasa żeglowności III Odra skanalizowana (154,7 – 173,0 km)

Śluza Wróblin duża 157,47 km

- długość 187,06 m
- szerokość 9,60 m
- głębokość na progu dolnym 2,55 m

Śluza Wróblin mała 157,47 km

- długość 55,0 m
- szerokość 9,60 m
- głębokość na progu dolnym 2,03 m

Stożenie wodny Wróblin 157,47 km

tel.: 77 441 90 79; 607 908 616

e-mail: stw.wrb@wroclaw.rzgw.gov.pl

Śluza Dobrzeń duża 164,0 km

- długość 187,06 m
- szerokość 9,60 m
- głębokość na progu dolnym 2,49 m

Śluza Dobrzeń mała 164,0 km

- długość 55,0 m
- szerokość 9,60 m
- głębokość na progu dolnym 2,0

Stożenie wodny Dobrzeń 164,0 km

tel.: 77 464 20 74; 605 958 113

e-mail: stw.dob@wroclaw.rzgw.gov.pl

Śluza Chrośnice duża 168,3 km

- długość 187,06 m
- szerokość 9,60 m
- głębokość na progu dolnym 2,50 m

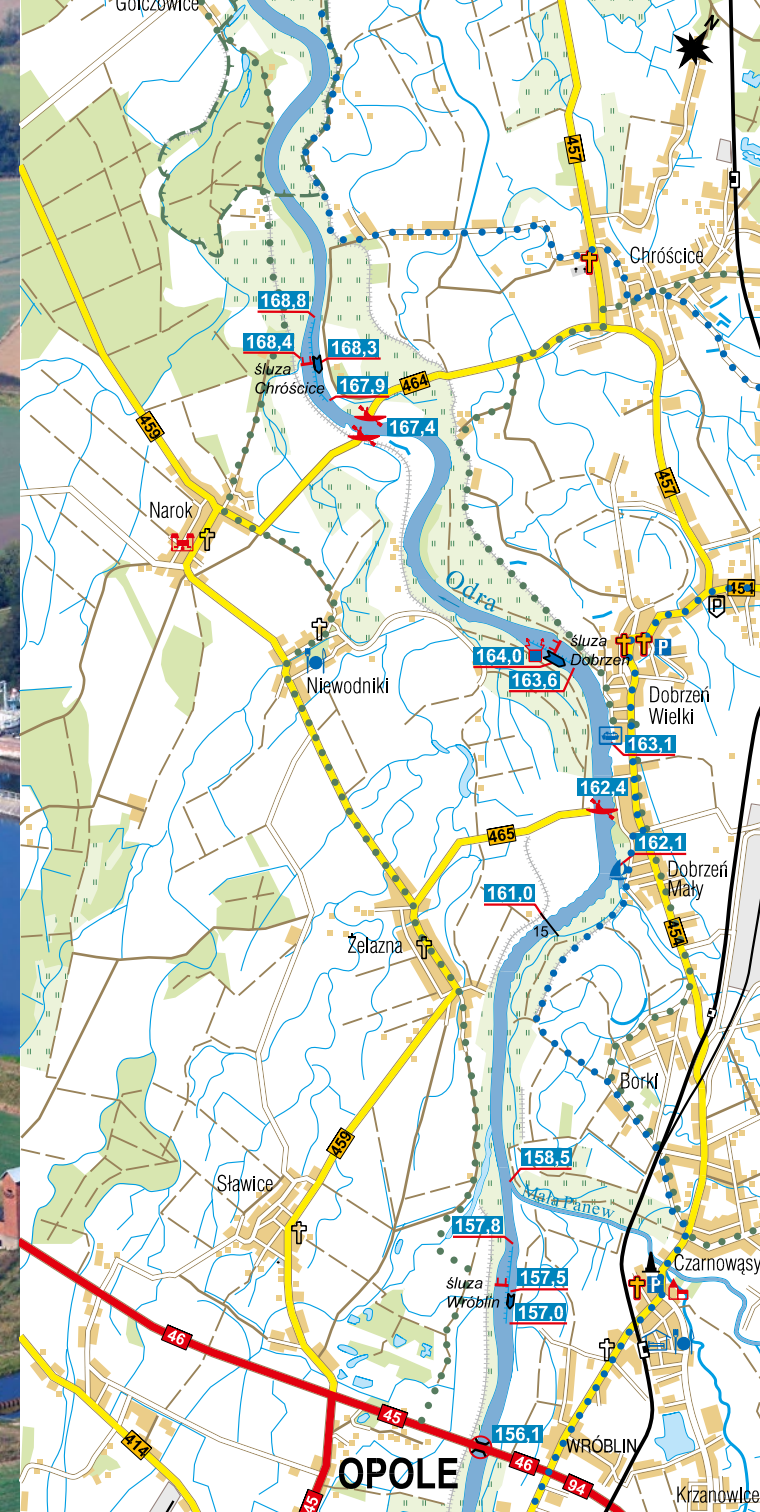
Śluza Chrośnice mała 168,3 km

- długość 55,1 m
- szerokość 9,60 m
- głębokość na progu dolnym 2,0

Stożenie wodny Chrośnice 168,3 km

tel.: 77 469 66 14; 607 976 463

e-mail: stw.chr@wroclaw.rzgw.gov.pl



168,8		Połączenie kanału śluzowego z Odrą.
168,4	I	Ujście Prószkowskiego Potoku.
168,3		Stopień wodny Chróścice. tel. 77 469 66 14; 607 976 463; e-mail: stw.chr@wroclaw.rzgw.gov.pl Śluza Chróścice duża – długość 187,06 m; szer. 9,60 m; głębokość nad dolnym progiem 2,50 m. Śluza mała – dł. 55,1 m; szer. 9,60 m; głębokość nad dolnym progiem 2,00 m. Jaz kozłowo-iglicowy.
167,9	p	Początek kanału śluzy Chróścice o długości 900 m.
167,4	p	Kąty. Dawna przeprawa promowa na drodze nr 464 Narok – Chróścice. Dobre miejsce lądowania dla kajakarzy na obu brzegach.
164,0		Stopień wodny Dobrzeń. 77 464 20 74; 605 958 113; e-mail: stw.dob@wroclaw.rzgw.gov.pl. Śluza Dobrzeń duża – długość 187,06 m; szer. 9,60 m; głębokość nad dolnym progiem 2,49 m. Śluza mała – dł. 55,0 m; szer. 9,60 m; głębokość nad dolnym progiem 2,0 m. Jaz sektorowy Przepływowa elektrownia wodna o mocy 1,6 MW.
163,6	I	Początek kanału śluzy Dobrzeń o długości 600 m.
163,1	p	Dobrzeń Wielki. Stocznia Rzeczna „Dobrzeń”, nabrzeże firmy „Renod”.

Rekreacji służy w Dobrzeń Wielkim kąpielisko w ośrodku Balaton, gdzie dostępna jest piaszczysta plaża i pomost oraz tereny zielone; w sezonie letnim otwarta jest wypożyczalnia kajaków i zapewniona opieka ratowników. Działa także klub kajakowy.

Dobrzeński Klub Wodniaków
Gminny Ośrodek Kultury
ul. Namysłowska 20; 46-081 Dobrzeń Wielki
tel.: 77 469 54 61

www.gokdobrzeńwielki.pl

162,4		Dobrzeń Mały. Dawna przeprawa promowa na drodze nr 465 Żelazna – Dobrzeń Mały. Dobre miejsce lądowania dla kajakarzy na obu brzegach.
-------	--	---

162,1 p Dobrzeń Mały. Przystań „Raj”. Dla wodniaków prawdziwy RAJ. O znaczeniu i rozwoju wsi Dobrzeń Mały decydowała Odra, dzięki której oprócz żaglówek, pracę mieli szkodnicy, później stocznicy, pracownicy śluz i promów. Wiele osób pracowało przy regulacji rzeki i utrzymaniu jej żeglowności. Do lat 90 XX w. istniała tu przeprawa promowa, służąca przede wszystkim rolnikom posiadającym pola po drugiej stronie Odry. Obecnie nad Odrą znajduje się przystań „Raj”, która posiada znakomitą lokalizację w małej zatoczce na skraju Dobrzeń Małego w cieniu wysokich drzew. Właściciel oferuje pomost cumowniczy, wypożyczalnię kajaków, ogródek piwny, miejsce pod namioty, WC, ławy i stoły, miejsce na ognisko.

Przystań Wodna „Raj”

Jerzy Wolny
Dobrzeń Mały, ul. Brzegowa 32
46-081 Dobrzeń Wielki
tel. 77 469 66 11; 602 405 557

161,0		Trzy linie energetyczne na wys. 15 m.
158,5	p	Ujście Małej Panwi. Szlak kajakowy.
157,8	I	Połączenie kanału śluzy z Odrą.

157,5		Stopień wodny Wróblin. tel. 77 441 90 79; 607 908 616; e-mail: stw.wrb@wroclaw.rzgw.gov.pl Jaz sektorowy Śluza Wróblin duża – długość 187,06 m; szer. 9,60 m; głębokość nad dolnym progiem 2,55 m. Śluza mała – dł. 55,0 m; szer. 9,60 m; głębokość nad dolnym progiem 2,03 m.
157,0	p	Początek kanału śluzy Wróblin o długości 800 m.
156,1		Most drogi nr 94 Wrocław – Kraków, obwodnica Opola. Wys. nad WWŻ – 5,44 m.



Kajakiem po Stobrawskim Parku Krajobrazowym

Klasa żeglowności III Odra skanalizowana (173,0 – 185,1 km)

Śluza Zawada duża 174,8 km

- długość 187,0 m
- szerokość 9,60 m
- głębokość na progu dolnym 2,55 m

Śluza Zawada mała 174,8 km

- długość 55,07 m
- szerokość 9,60 m
- głębokość na progu dolnym 2,05 m

Stopień wodny Zawada 174,8 km

tel.: 77 420 13 25; 605 937 690

e-mail: stw.zaw@wroclaw.rzgw.gov.pl

Śluza Ujście Nysy duża 180,5 km

- długość 187,23 m
- szerokość 9,60 m
- głębokość na progu dolnym 2,80 m

Śluza Ujście Nysy mała 180,5 km

- długość 54,20 m
- szerokość 9,60 m
- głębokość na progu dolnym 2,15

Stopień wodny Ujście Nysy 180,5 km

tel.: 77 469 29 46; 603 974 798

e-mail: stw.ujn@wroclaw.rzgw.gov.pl

Śluza Zwanowice II (nowa) 185,1 km

- długość 190,0 m
- szerokość 12,0 m
- głębokość na progu dolnym 3,90 m

Śluza Zwanowice I 185,1 km

- długość 187,1 m
- szerokość 9,60 m
- głębokość na progu dolnym 2,65

Stopień wodny Zwanowice 185,1 km

tel.: 77 412 52 57; 607 424 579

e-mail: stw.zwa@wroclaw.rzgw.gov.pl



188,8	p	Ujście Stobrawy do głównego koryta Odry. Szlak kajakowy. Otacza nas teren Stobrawskiego Parku Krajobrazowego, który obejmuje dolinę rzeki Stobrawy i dolinę Odry pomiędzy Brzegiem i Gólczowicami.
185,1		Stoień wodny Zwanowice. tel. 77 412 62 57; 607 424 579; e-mail: stw.zwa@wroclaw.rzgw.gov.pl Śluza Zwanowice I (nowa) – długość 190,0 m; szer. 12,0 m; głębokość nad dolnym progiem 3,90 m. W górnej głowie wbudowano wrota przeciwpowodziowe. W komorze śluzy znajdują się dodatkowe wrota, pozwalające na śluzowanie mniejszych jednostek (chyba jedyna taka śluza w Polsce). Śluza Zwanowice II (stara) – dł. 187,10 m; szer. 9,60 m; głębokość nad dolnym progiem 2,65 m. Nie ma tu po raz pierwszy od Januszkowic śluzy małej. Nad dolnymi głowami obu śluz znajduje się most drogowy o wysokości spodu dolnej konstrukcji nad WWŻ – 5,32 m. Jaz sektorowy 3 x 32 m, ulokowany na głównym korycie Odry. Przepływowa elektrownia wodna „Kopin” o mocy 0,920 MW została zbudowana w 1924 r. na końcu kanału energetycznego, usytuowanego równolegle do starej śluzy komorowej na lewym brzegu kanału żeglugowego. W wolnostojącym budynku elektrowni znajdują się rozdzielcze urządzenia elektryczne i hydrozespół z turbiną Francisa produkcji Schiebau Elbing oraz generatorem produkcji Siemens Schucker Werke, pracujące do dzisiaj.
7,8		Połączenie kanału żeglugowego z Odrą.
7,4	I	Pawłów. Most drogowy wys. przy WWŻ – 4,22 m.
5,2	lp	Przyczółki dawnych wrót przeciw powodziowych.
4,4	I	Kruszyna. Most drogi do Prędocina nad kanałem żeglugowym. Wysokość dolnej konstrukcji mostu nad WWŻ – 3,74 m. Wysokość drutów linii energetycznej 14 m.
0,4		Stoień wodny Zwanowice.
0,0		Początek kanału żeglugowego śluzy Zwanowice o długości 7,8 km. Na powstałej wyspie znajduje się wieś Prędocin.
184,7	I	Początek kanału żeglownego
184,5	I	Kopanie. Zjazdy do wody na dawnej przeprawie promowej drogi nr 462 Łosiów – Stobrawa. Dogodne miejsce lądowania dla kajakarzy.
181,3	I	Ujście Nysy Kłodzkiej. Szlak kajakowy.
181,3	I	Połączenie kanału śluzowego z Odrą.
180,6	p	Wodowskaj Ujście Nysy
180,5		Stoień wodny Ujście Nysy. tel. 77 469 29 46; 603 974 798 e-mail: stw.ujn@wroclaw.rzgw.gov.pl Śluza Ujście Nysy duża – długość 187,23 m; szer. 9,60 m; głębokość nad dolnym progiem 2,80 m. Śluza mała – dł. 54,20 m; szer. 9,60 m; głębokość nad dolnym progiem 2,15 m. Jaz koźłowo-iglicowy
180,2	p	Początek kanału śluzy Ujście Nysy.
176,3	I	Mikolin. Most drogi nr 458 Skorogoszcz – Popielów. Wys. nad WWŻ – 5,10 m. Przy drodze do śluzy pomnik żołnierzy sowieckich,

175,3	I	połączonych podczas forsowania Odry 23-30.01.1945 (wysoki, betonowy obelisk, coraz bardziej niszczący).
175,1	I	Połączenie kanału śluzowego z Odrą.
174,9	I	Nabrzeże przeładunkowe poniżej elektrowni z dojazdem z Mikolina.
174,8		Ujście Krzywuli (Dożyny, Chróścickiego Potoku) do Odry przy elektrowni wodnej. Stoień wodny Zawada. tel. 77 420 13 25; 605 937 690; e-mail: stw.zaw@wroclaw.rzgw.gov.pl Śluza Zawada duża – długość 187,0 m; szer. 9,60 m; głębokość nad dolnym progiem 2,55 m. Śluza mała – dł. 55,07 m; szer. 9,60 m; głębokość nad dolnym progiem 2,05 m. Jaz sektorowy Przepływowa elektrownia wodna o mocy 1,4 MW. Początek kanału śluzy Zawada o długości 800 m.
174,5	p	Gólczowice. Dojazd nad brzeg rzeki. Lądowanie dogodne.
173,0	I	



Klasa żeglowności III Odra skanalizowana (185,1 – 206,8 km)
Śluza Brzeg duża 198,4 km
• długość 187,15 m
• szerokość 9,60 m
• głębokość na progu dolnym 2,50 m
Śluza Brzeg mała 198,4 km
• długość 54,65 m
• szerokość 9,60 m
• głębokość na progu dolnym 2,25 m
Stoień wodny Brzeg 198,4 km
tel.: 77 404 51 04; 502 338 146
e-mail: stw.brz@wroclaw.rzgw.gov.pl
Śluza Lipki 206,88 km
• długość 187,32 m
• szerokość 9,60 m
• głębokość na progu dolnym 2,69 m
Stoień wodny Lipki 206,70 km
tel.: 77 412 12 46; 510 143 847
e-mail: stw.lip@wroclaw.rzgw.gov.pl



212,6	I	Ścinawa Polska. Ujście Psarskiego Potoku.
208,1	I	Połączenie kanału z Odrą. Na prawym brzegu Las Odrzański.
206,8		Śluza Lipki, pojedyncza, długość 187,32 m; szer. 9,60 m; głębokość nad dnym progiem 2,69 m. Most drogowy nad dolną głową śluzy wys. przy WWŻ – 4,09 m. Jaz kłapowy
206,7		Stopień wodny Lipki. tel. 77 412 12 46; 510 143 847; e-mail: stw.lip@wroclaw.rzgw.gov.pl
206,4	p	Początek kanału śluzy Lipki o długości 800 m. Płyniemy w prawo.
205,7		Wlot do polderu Lipki-Oława.
203,6		Linia wysokiego napięcia.
201,5	I	Ujście Kościelnej.
200,6	I	Połączenie kanału śluzowego z Odrą w jego 2,1 km.
199,1	p	Wodowskaz Brzeg.
	p	Wodna przystań pasażerska i turystyczna przy placu Drzewnym.

Marina Brzeg powstała w 2012 r. przy Placu Drzewnym, na prawym brzegu Odry, naprzeciwko Muzeum Piastów Śląskich. Dysponuje keją dla statków pasażerskich i dużych jednostek sportowych oraz przystanią dla łodzi do 8 m długości. Oferuje dostęp do: prysznic, WC, prądu, wody, ślipu. Można tu wypożyczyć kajak, zlecić przechowanie łodzi, a także zamówić dźwig jezdną do wodowania jednostek o długości powyżej 6 m, czy odbiór fekaliów ze statku. Jeden z pomostów pełni też funkcję punktu widokowego. Monitorowana przystań posiada udogodnienia dla osób niepełnosprawnych. W sezonie letnim pomiędzy Brzegiem a Oławą regularnie kursuje statek pasażerski oraz organizowane są regularne rejsy oraz liczne festyny rekreacyjne. Obiektem zarządza Miejski Ośrodek Sportu i Rekreacji.

Marina Brzeg
Plac Drzewny; 49-300 Brzeg
tel. 505 112 974
www.mosir.brzeg.pl

199,0		Most drogi nr 39 Strzelin – Namysłów. Wys. nad WWŻ – 3,75 m.
198,7	I	Jaz stały zwany „dolnym” na Młynówce, długość 20 m, upust płuczący o szer. 7,4 m. Przy nim elektrownia wodna Brzeg II i młyn zakładów zbożowych z turbiną elektryczną.

Brzeg jest jednym z najstarszych miast Śląska. Pierwszy zapis o istniejącej niegdyś w miejscu Brzegu osadzie rybacko-handlowej Wisołce Brzegh zamieszczono w dokumencie z 1234 r. Położenie na skrzyżowaniu ważnych szlaków handlowych sprzyjało szybkiemu rozwojowi miejscowości. Do najważniejszych zabytków miasta, świadczących o jego wspaniałej przeszłości, należą:

- Zamek Piastowski, siedziba Muzeum Piastów Śląskich.
- Ratusz usytuowany w centralnej części rynku. Z gotyckiej budowli zachowały się fragmenty piwnic i dolna część wieży. Obecna bryła nosi cechy stylu renesansowego. Mieści się tam siedziba Rady Miasta oraz Galeria Sztuki Współczesnej Brzeskiego Centrum Kultury.
- Brama Odrzańska zbudowana w 1595 r. z piaskowca, w kształcie łuku triumfalnego o półkolistej, boniowanej archiwolcie z herbem Brzegu utrzymanym przez anioła w kluczu.
- Pofranciszkański kościół św. Piotra i Pawła to najstarszy brzeski kościół, wzmiankowany już w 1285 r., poświęcony w 1338 r.
- Kościół p.w. św. Mikołaja - gotycka bazylika trzynawowa zaliczana jest do największych świątyni gotyckich na Śląsku. Wewnątrz zachowało się wiele cennych epitafiów

mieszczkańskich z XVI i XVII w.

- Przylegająca do zamku od południowego zachodu kaplica św. Jadwigi stanowi pozostałość dawnego kościoła kolegiackiego św. Jadwigi ufundowanego w 1368 r. przez księcia Ludwika I. W 1567 r. zamieniona została na mauzoleum Piastów brzeskich przez księcia Jerzego II. Wtedy to zbudowano kryptę grobową, gdzie pochowano największą ilość Piastów. Z zachowanych do dziś 22 sarkofagów jeden znajduje się w kościele, a pozostałe są eksponowane na wystawie „Memoriae Piastorum Principum Silesiae” w muzeum.
- Kościół p.w. Podwyższenia Krzyża Świętego jest najokazalszym budynkiem barokowym w Brzegu, wzniesionym w latach 1734-1745. We wnętrzu rzeźba tzw. Piety Brzeskiej z połowy XVIII w.
- Gimnazjum Piastowskie zwane dawniej „Gymnasium Illustre Bregensis” wybudowano w latach 1564-1596.
- Dziewiętnastowieczny żelazny most kratownicowy na Odrze przeniesiony został z podbydgoskiego Fordonu w 1953 r. i zamontowany na miejscu zniszczonego mostu w Brzegu w 1945 r.
- Cmentarz żydowski pochodzi z końca XVIII w., pierwsze pochówki na nim pochodzą z 1801 r., ostatnie odbyły się w 1937 r.

Szlak brzeskich polichromii, niebieski, o długości 55,5 km nadaje się do turystyki pieszej i rowerowej. Można go również przejechać samochodem, wybierając drogę z Kruszyny do Strzelnika przez Zwanowice. Polichromie brzeskie to niezwykle cenne zabytki gotyckiego malarstwa ściennego, które znajdują się w okolicy Brzegu w 18 wiejskich kościółkach, pochodzących z XIV w. i XV w. Obejmuje najliczniejsze w Polsce zgrupowanie malowideł stworzonych przez nieznanego Mistrza Brzeskich Pokłonów Trzech Króli i jego naśladowców. W większości zostały one zamalowane lub zatynkowane, a odkryto je dopiero po II wojnie światowej.

Punkt Informacji Turystycznej
Rynek – ratusz
49-300 Brzeg
tel. 77 416 00 40
www.pit.brzeg.pl

198,4		Stopień wodny Brzeg. tel. 77 404 51 04; 502 338 146; e-mail: stw.brz@wroclaw.rzgw.gov.pl
		Jaz stały zwany „górnym” o długości 70 m, zbudowany w XIX w. z kamieni i faszyń.
		Przepływowa elektrownia wodna Brzeg o mocy 0,230 MW przy jazie stałym górnym.
		Jaz stały środkowy o długości 40 m.
		Połączenie kanału śluzowego z Odrą.
		Nabrzeże przeładunkowe zakładów zbożowych.
		Most drogi nr 39 Strzelin – Namysłów. Wys. nad WWŻ – 3,75 m.
		Port przeładunkowy zakładów zbożowych.
		Śluza Brzeg duża – długość 187,15 m; szer. 9,60 m; głębokość nad dnym progiem 2,50 m.
		Śluza mała – dł. 54,65 m; szer. 9,60 m; głębokość nad dnym progiem 2,25 m.
		Początek kanału żeglownego śluzy Brzeg.
197,5	p	Początek kanału śluzy Brzeg.
195,7	p	Połączenie kanału żeglownego z Odrą w jego 7,8 km.



Brzeg - Zamek Piastowski, w tle marina Brzeg

Oznakowanie drogi wodnej (wybrane znaki żeglugowe)

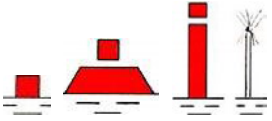
Zakaz przejścia (znak podwojony oznacza długotrwały zakaz przejścia)	 tablica  czerwone światła  czerwona flaga
Przygotować się do wejścia lub przejścia (światła czerwone i zielone)	  lub   lub   światło zgaszone
Zezwolenie na wejście lub przejście (światła zielone)	 tablica  zielone światła
Zakaz przejścia poza skrajnią określoną tablicami (pod mostem, przez jaz)	 
Zalecenie trzymania się we wskazanym obszarze	  lub  
Zakaz wytwarzania fali	 
Nakaz i zalecenie ruchu w kierunku wskazanym przez strzałkę	 
Nakaz zatrzymania (np. przed budowlami hydrotechnicznymi)	
Nakaz zachowania szczególnej ostrożności	
Nakaz nieprzekraczania podanej na znaku prędkości w km/h	
Ograniczona głębokość szlaku żeglownego w metrach	

Ograniczona wysokość prześwitu nad zwierciadłem wody w metrach	
Ograniczona szerokość przejścia lub szerokość szlaku żeglownego w metrach	
Granica szlaku żeglownego oddalona od prawego lub lewego brzegu w metrach	
Przejścia w obydwu kierunkach	 lub 
Przejście w jednym kierunku (przejście z przeciwnego kierunku zabronione)	  lub   lub 
Linii napowietrzna nad drogą wodną (wysokość w metrach)	
Budowla hydrotechniczna w bliskiej odległości	
Prom na uwięzi	
Prom przemieszczający się swobodnie	
Zezwolenie na postój na kotwicy	
Zezwolenie na cumowanie do brzegu	
Połączenie głównej z boczną drogą wodną	

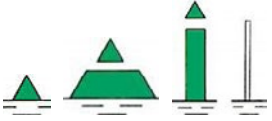
Miejsce poboru wody pitnej



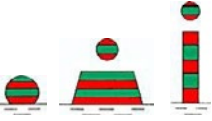
Znaki pływające prawej granicy szlaku
żeglownego (kolor czerwony)
pława walcowa, pława i tyka ze znakiem
szczytowym, tyka z wieżą



Znaki pływające lewej granicy szlaku
żeglownego (kolor zielony)
pława walcowa, pława i tyka ze znakiem
szczytowym, tyka z wieżą



Znaki pływające rozgałęzienia szlaku żeglownego
(pława kulista, pława ze znakiem szczytowym,
tyka ze znakiem szczytowym)



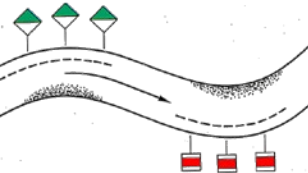
Znaki brzegowe
(orientacyjny przebieg szlaku żeglownego
blisko prawego brzegu, kolor czerwony)



Znaki brzegowe
(orientacyjny przebieg szlaku żeglownego
blisko lewego brzegu, kolor zielony)



Przykład stosowania znaków brzegowych



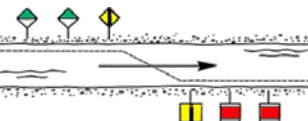
Znaki brzegowe wskazujące na przejście szlaku
żeglownego od prawego do lewego brzegu
(kolor żółty)



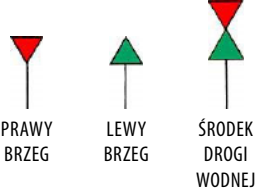
Znaki brzegowe wskazujące na przejście szlaku
żeglownego od lewego do prawego brzegu
(kolor żółty)



Przykład stosowania znaków brzegowych
przejścia szlaku

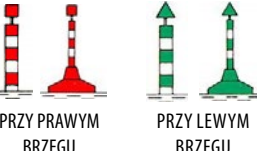


Oznakowanie miejsc niebezpiecznych
i przeszkód żeglugowych w postaci znaków
stałych



PRAWY
BRZEG
LEWY
BRZEG
ŚRODEK
DROGI
WODNEJ

Oznakowanie miejsc niebezpiecznych
i przeszkód żeglugowych w postaci znaków
pływających



PRZY PRAWYM
BRZEGU
PRZY LEWYM
BRZEGU

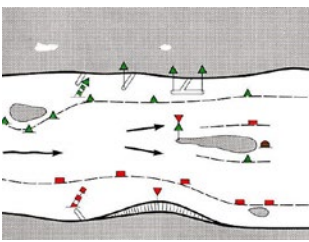
Znaki akwenów zamkniętych dla ruchu
żeglugowego



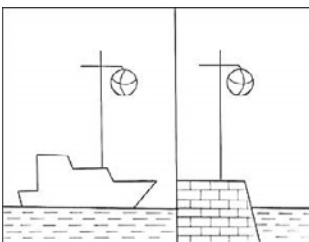
Akwen sportowy zamknięty dla ruchu
żeglugowego



Przykłady stosowania znaków wskazujących na
miejsca niebezpieczne i przeszkody żeglugowe



Znak „biała kula” na maszcie oznacza początek
zawodów sportowych i nakazuje wszystkim
statkom nie uczestniczącym w zawodach do
natychmiastowego opuszczenia terenu



Wszystkie w/w znaki żeglugowe i szereg innych obowiązują w takiej postaci od 2003 r., a ich opis i wzorce znajdują się w załączniku nr 7 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 28 kwietnia 2003 r. (Dziennik Ustaw nr 212/2003 poz. 2072).

ISBN : 978-83-65642-09-7

Szlakiem
Odry